






STATYTOJAS	Marijampolės savivaldybė J.Basanavičiaus a. 1, LT-68307 Marijampolė
UŽSAKOVAS	Marijampolės savivaldybės administracija J.Basanavičiaus a. 1, LT-68307 Marijampolė
STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS	Marijampolės miesto Tyliosios gatvės ir Mikalinės gatvės atkarpos, Skaisčiūnų kaimo Skaisčiūnų gatvės atkarpos ir Mikalinės gatvės rekonstravimo, įrengiant dviračių ir pėsčiųjų takus, techninis darbo projektas
STATINIŲ GRUPĖ	Susisiekimo komunikacijos: gatvės (8.2)
STATINIO ADRESAS	Marijampolės m. Tyliosios ir Mikalinės g., Skaisčiūnų k. Skaisčiūnų ir Mikalinės g.
STATINIO PAVADINIMAS	Tyliosios gatvės ir Mikalinės gatvės atkarpa, Skaisčiūnų gatvės atkarpa ir Mikalinės gatvė
STATINIO KATEGORIJA	Ypatingasis statinys
STATINIO PROJEKTO ETAPAS	Techninis darbo projektas
STATINIO PROJEKTO NUMERIS	2309-00-TDP
STATINIO PROJEKTO DALIS	Bendroji dalis
BYLOS ŽYMUO	BD
BYLOS LAIDOS ŽYMUO	0
BYLOS IŠLEIDIMO DATA	2024

PROJEKTUOTOJAS	KVALIF. PATVIRT. DOK. NR.	PAREIGOS	VARDAS, PAVARDĖ	PARAŠAS
MB „Gatvių projektavimas“		Direktorius	Nerijus Juškevičius	
	38572	Statinio projekto vadovas	Nerijus Juškevičius	
				



STATINIO PROJEKTO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

<i>Eil. Nr.</i>	<i>Bylos žymuo</i>	<i>Laida</i>	<i>Bylos pavadinimas</i>	<i>Pastabos</i>
1.	2309-00-TDP-BD	0	Bendroji dalis	
2.	2309-00-TDP-S	0	Susisiekimo dalis	
3.	2309-00-TDP-E01	0	Elektrotechnikos dalis. Apšvietimo tinklai	
4.	2309-00-TDP-MS	0	Melioracijos statinių dalis	
5.	2309-00-TDP-SO	0	Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis	
6.	2309-00-TDP-KS	0	Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalis	



TEKSTINIŲ DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento pavadinimas	Pastabos
2309-00-TDP-BD_PSŽ	1	0	Statinio projekto sudėties žiniaraštis	
2309-00-TDP-BD_Ž-01	1	0	Tekstinių dokumentų sudėties žiniaraštis	
2309-00-TDP-BD_BSR	2	0	Bendrieji statinio rodikliai	
2309-00-TDP-BD_BAR	8	0	Bendrasis aiškinamasis raštas	
2309-00-TDP-BD_BTS	11	0	Bendrosios techninės specifikacijos	
2309-00-TDP-BD_BR-01	6	0	Suvestinis inžinerinių tinklų ir situacijos planas su apsaugos zonomis M 1:500	
2309-00-TDP-S_BR-01	6	0	Nužymėjimo, dangų ir eismo organizavimo planas M 1:500	
2309-00-TDP-S_BR-02	6	0	Aukščių planas M 1:500	
2309-00-TDP-S_BR-04	1	0	Skersiniai pjūviai M 1:50	
2309-00-TDP-BD_Ž-03	1	0	Priedamų dokumentų sudėties žiniaraštis	
2309-00-TDP-BD_P	267	-	Priedami dokumentai	




BENDRIEJI STATINIO RODIKLIAI

Eil. Nr.	Pavadinimas	Mato vnt.	Kiekis prieš rekonstrukciją	Kiekis po rekonstrukcijos	Pastabos
SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS:					
1. Keliai (gatvės) Tylioji gatvė (Marijampolės m.) Unikalus statinio Nr. 4400-2707-4700					
1.1.	Gatvės kategorija	-	C	C	
1.2.	Ruožo ilgis*	km	1,283	1,274	
1.3.	Važiuojamosios dalies plotis	m	6,0	6,0	plotis esamas
1.4.	Eismo juostų skaičius	vnt.	2	2	
1.5.	Eismo juostos plotis	m	3,0	3,0	plotis esamas
2. Keliai (gatvės) Skaisčiūnų gatvė (Skaisčiūnų k.) Unikalus statinio Nr. 4400-3786-7708					
2.1.	Gatvės kategorija	-	D	D	
2.2.	Ruožo ilgis*	km	2,473	1,216	
2.3.	Važiuojamosios dalies plotis	m	5,0	5,0	plotis esamas
2.4.	Eismo juostų skaičius	vnt.	2	2	
2.5.	Eismo juostos plotis	m	2,50	2,50	plotis esamas
3. Keliai (gatvės) Mikalinės gatvė (Skaisčiūnų k.) Unikalus statinio Nr. 4400-5929-1660					
3.1.	Gatvės kategorija	-	D	D	
3.2.	Ruožo ilgis*	km	0,326	0,326	
3.3.	Važiuojamosios dalies plotis	m	4,6	4,6	plotis esamas
3.4.	Eismo juostų skaičius	vnt.	1	1	
3.5.	Eismo juostos plotis	m	4,6	4,6	plotis esamas
4. Keliai (gatvės) Mikalinės gatvė (Marijampolės m.) Unikalus statinio Nr. 4400-5929-8641					
4.1.	Gatvės kategorija	-	D	D	
4.2.	Ruožo ilgis*	km	0,260	0,260	
4.3.	Važiuojamosios dalies plotis	m	4,6-4,8	4,6-4,8	plotis esamas
4.4.	Eismo juostų skaičius	vnt.	1	1	
4.5.	Eismo juostos plotis	m	4,6-4,8	4,6-4,8	plotis esamas
5. Keliai (gatvės) Mikalinės gatvė (Marijampolės m.) Unikalus statinio Nr. 4400-5929-7900					
1.1.	Gatvės kategorija	-	D	D	
1.2.	Ruožo ilgis*	km	0,169	0,169	
1.3.	Važiuojamosios dalies plotis	m	4,7	4,7	plotis esamas
1.4.	Eismo juostų skaičius	vnt.	1	1	
1.5.	Eismo juostos plotis	m	4,7	4,7	plotis esamas
6. Keliai (gatvės) Mikalinės gatvė (Marijampolės m.) Unikalus statinio Nr. 4400-5930-0837					
1.6.	Gatvės kategorija	-	D	D	
1.7.	Ruožo ilgis*	km	0,447	0,447	
1.8.	Važiuojamosios dalies plotis	m	4,6-4,8	4,6-4,8	plotis esamas
1.9.	Eismo juostų skaičius	vnt.	1	1	
1.10.	Eismo juostos plotis	m	4,6-4,8	4,6-4,8	plotis esamas
INŽINERINIAI TINKLAI:					
2. Elektros tinklai (apšvietimo tinklai) Tylioji gatvė					

Marijampolės miesto Tyliosios gatvės ir Mikalinės gatvės atkarpos, Skaisčiūnų kaimo Skaisčiūnų gatvės atkarpos ir Mikalinės gatvės rekonstravimo, įrengiant dviračių ir pėsčiųjų takus, techninis darbo projektas. Ypatingasis statinys. 2024 m.

Eil. Nr.	Pavadinimas	Mato vnt.	Kiekis prieš rekonstrukciją	Kiekis po rekonstrukcijos	Pastabos
2.1.	Bendras inžinerinių tinklų ilgis*	km	-	1,246	
2.2.	Vamzdžio skersmuo	vnt.; mm ²	-	4; 25	AL
3. Elektros tinklai (apšvietimo tinklai) Skaisčiūnų gatvė					
3.1.	Bendras inžinerinių tinklų ilgis*	km	-	0,809	
3.2.	Vamzdžio skersmuo	vnt.; mm ²	-	4; 16	AL
4. Elektros tinklai (apšvietimo tinklai) Mikalinės gatvė					
4.1.	Bendras inžinerinių tinklų ilgis*	km	-	1,279	
4.2.	Vamzdžio skersmuo	vnt.; mm ²	-	4; 25	AL
INŽINERINIAI TINKLAI:					
5. Drenažas					
5.1.	Drenažo rinktuvų ilgis*	m	-	513	
5.2.	Drenažo sausintuvų ilgis*	m	-	579	
5.3.	Drenažo šuliniai ir vandens nuleistuvai	vnt.	-	17	

* Žvaigždute pažymėti rodikliai apskaičiuojami vadovaujantis Nekilnojamojo turto kadastrinių matavimų ir kadastro duomenų surinkimo taisyklėmis, kurias tvirtina Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministras. Baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus šie rodikliai gali turėti neesminių nukrypimų.

0	2024	Ekspertizei, statybos leidimui			
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
PROJEKTUOTOJAS	KVALIFIKACIJĄ PATVIRTINANČIO DOKUMENTO NR.	PAREIGOS	VARDAS, PAVARDĖ	PARAŠAS	
MB „Gatvių projektavimas“	38572	SPV	Nerijus Juškevičius		

Marijampolės miesto Tyliosios gatvės ir Mikalinės gatvės atkarpos, Skaisčiūnų kaimo Skaisčiūnų gatvės atkarpos ir Mikalinės gatvės rekonstravimo, įrengiant dviračių ir pėsčiųjų takus, techninis darbo projektas. Ypatingasis statinys. 2024 m.



ATLIKTŲ PROJEKTO PRITARIMŲ IR SUDERINIMŲ NUORAŠAS

Organizacijos pavadinimas, projektą derinantis asmuo	Pritarimų/ suderinimų atžyma ir pastabos	Su derinimu susijusios projekto dalys ir brėžiniai
UAB „Sūduvos vandenys“ Inžinierė Direktorius	Suderinta (8 lapai) 2024-06-05	„Suvestinis inžinerinių tinklų planas“; Raštas BD prieduose (2 lapai)
Marijampolės savivaldybės administracijos Žemės ūkio skyriaus vyriausiasis inžinierius melioratorius	Suderinta 2024-06-05	Projekto dalies „Melioracijos statinių dalis“ pabaigoje (MS dalies 66 lapas).
Litgrid AB, Infrastruktūros priežiūros centro Pietų regiono vadovas	Suderinta/Pritarta 2024-06-07	„Suvestinis inžinerinių tinklų planas“
AB „Via Lietuva“ Paslaugų ir kompetencijų grupės vadovas	Suderinta 2024-07-08	Derinimas BD prieduose (2 lapai)
Telia Lietuva, AB Tinklų resursų 2 komandos inžinierius	Suderinta (6 lapai) 2024-08-28 (Prieš 3 paras iki darbų pradžios būtina paaimti raštišką sutikimą žemės kasimo darbams)	„Suvestinis inžinerinių tinklų planas“
Marijampolės savivaldybės administracijos Aplinkotvarkos ir infrastruktūros skyriaus vyriausiasis specialistas	Suderinta 2024-09-04	Projekto dalies „Elektrotechnikos dalis. Apšvietimo tinklai“ brėžiniai (2309-00-TDP-E01_BR-01, BR-02, BR-03, BR-04)
AB „Energijos skirstymo operatorius“	Suderinta 2024-09-06	„Suvestinis inžinerinių tinklų planas“; Projekto derinimo suvestinė (BD prieduose)
Skaisčiūnų g. 53, besiribojančio sklypo su Mikalinės g., derinimas	Pritarta 2024-08-26	Pritarimas BD prieduose (1 lapas)
Marijampolės savivaldybės administracijos Aplinkotvarkos ir infrastruktūros skyriaus vedėja	Pritarta 2024-08-21	Pritarimas BD prieduose (2 lapai)

**BENDRASIS AIŠKINAMASIS RAŠTAS****1. Bendra informacija**

Šis aiškinamasis raštas apima „**Marijampolės miesto Tyliosios gatvės ir Mikalinės gatvės atkarpos, Skaisčiūnų kaimo Skaisčiūnų gatvės atkarpos ir Mikalinės gatvės rekonstravimo, įrengiant dviračių ir pėsčiųjų takus, techninis darbo projektas**“ sprendinius ir turi būti skaitomas kartu su brėžiniais. Šio aiškinamojo rašto turinys negali būti taikomas kitiems objektams.

Statinio vieta	Marijampolės m. Tylioji g. ir Mikalinės g., Skaisčiūnų k. Skaisčiūnų g. ir Mikalinės g.
Statybos rūšis	Statinio rekonstravimas
Statinio klasifikavimas pagal naudojimo paskirtį	Susisiekimo komunikacijos
Statinio kategorija	Ypatingasis statinys

Projekto sprendiniai atitinka privalomiesiems ir normatyviniams projekto rengimo dokumentams ir esminiams statinių reikalavimams.

Vadovaujantis LR Statybos įstatymo 6 straipsnio 4 punktu ir statybos techninio reglamento STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 1 priedo reikalavimais patvirtiname, kad projekto sprendiniai nepažeidžia valstybės, visuomenės ir trečiųjų asmenų interesų.

2. Normatyvai, kiti dokumentai ir duomenys

Projektas parengtas vadovaujantis privalomaisiais dokumentais ir pagrindiniais normatyviniais dokumentais. Privalomųjų dokumentų sąrašas pateikiamas šios dalies priedų žiniaraštyje.

Normatyviniai, kiti dokumentai ir duomenys, kuriais vadovaujantis parengta ši projekto dalis:
Įstatymai

[Lietuvos Respublikos statybos įstatymas](#)
[Lietuvos Respublikos kelių įstatymas](#)
[Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymas](#)
[Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymas](#)
[Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos įstatymas](#)
[Paviršinių nuotekų tvarkymo reglamentas](#)

Statybos techniniai reglamentai

[Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos stabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas](#)
STR 1.05.01:2017
[Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai](#)
STR 1.04.02:2011
[Automobilių keliai](#)
KTR 1.01:2008
[Statinio projektavimas, projekto ekspertizė](#)
STR 1.04.04:2017
[Esminis statinio reikalavimas. Mechaninis atsparumas ir pastovumas](#)
STR 2.01.01(1):2005
[Esminiai statinio reikalavimai. Gaisrinė sauga](#)
STR 2.01.01(2):1999
[Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga](#)
STR 2.01.01(3):1999
[Esminis statinio reikalavimas. Naudojimo sauga](#)
STR 2.01.01(4):2008
[Esminis statinio reikalavimas. Apsauga nuo triukšmo](#)
STR 2.01.01(5):2008
[Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai](#)
STR 2.06.04:2014
STR 2.03.01:2019
[Statinių prieinamumas](#)
Įrengimo taisyklės

Marijampolės miesto Tyliosios gatvės ir Mikalinės gatvės atkarpos, Skaisčiūnų kaimo Skaisčiūnų gatvės atkarpos ir Mikalinės gatvės rekonstravimo, įrengiant dviračių ir pėsčiųjų takus, techninis darbo projektas. Ypatingasis statinys. 2024 m.

ĮT ASFALTAS 24	<u>Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės</u>
ĮT TRINKELĖS 14	<u>Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelų ir plokščių įrengimo taisyklės</u>
ĮT SBR 19	<u>Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės</u>
ĮT SS 17	<u>Automobilių kelių dangų siūlių, panaudojant sandariklius, įrengimo taisyklės</u>
ĮT VŽ 14	<u>Automobilių kelių vertikaliųjų gatvės ženklų įrengimo taisyklės</u>
ĮT ŽS 17	<u>Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės</u>
PĮT KŽA 08	<u>Gatvės ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės</u>
	<u>Gatvės ženklų įrengimo ir vertikaliąjo ženklinimo taisyklės</u>
ĮT ŽM 12	<u>Kelių ženklinimo medžiagų naudojimo ir ženklinimo įrengimo taisyklės</u>
Kelių projektavimo taisyklės	
KPT SDK 19	<u>Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės</u>
KPT VNS 16	<u>Automobilių kelių vandens nuleidimo sistemų projektavimo taisyklės</u>
	<u>Kelių eismo taisyklės</u>
Metodiniai nurodymai	
MN GEOSINT ŽD 13	<u>Geosintetikos naudojimo žemės darbams keliuose metodiniai nurodymai</u>
Rekomendacijos	
R IGGT 15	<u>Automobilių kelių inžinerinių geologinių ir geotechninių bei statinio tyrimų rekomendacijos</u>
R ISEP 10	<u>Inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijos</u>
Techninių reikalavimų aprašai	
TRA ASFALTAS 24	<u>Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašas</u>
TRA TRINKELĖS 14	<u>Automobilių kelių trinkelų, plokščių ir kitų medžiagų techninių reikalavimų aprašas</u>
TRA BE 08/15	<u>Automobilių kelių bituminių emulsijų techninių reikalavimų aprašas</u>
TRA BITUMAS 08/14	<u>Automobilių kelių bitumų ir polimerais modifikuotų bitumų techninių reikalavimų aprašas</u>
TRA SS 15	<u>Automobilių kelių dangų siūlių sandariklių techninių reikalavimų aprašas</u>
TRA SBR 19	Automobilių kelių nesurištųjų mišinių ir gruntų, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas
TRA UŽPILDAI 19	Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašas
TRA VŽ 12	<u>Automobilių kelių vertikaliųjų gatvės ženklų techninių reikalavimų aprašas</u>
TRA GEOSINT ŽD 13	<u>Geosintetikos, naudojamos žemės darbams keliuose, techninių reikalavimų aprašas</u>
TRA ŽM 12	<u>Kelių ženklinimo medžiagų techninių reikalavimų aprašas</u>
Kiti dokumentai	
	<u>Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės</u>

Rangovas privalo vadovautis ne tik aukščiau išvardintais, bet ir visais kitais su šios projekto dalies įgyvendinimu susijusiais teisės aktais, taip pat jų naujaisiais pakeitimais bei papildymais. Rangovui privalomi ir visi naujai priimti teisės aktai, jei jie susiję su vykdomo projekto įgyvendinimu. Informaciją apie teisės aktus ir jų pakeitimus galima rasti Teisės aktų registre (TAR), internete adresu: <https://www.e-tar.lt/>.

Projekte numatomas minimalus esamų dangų ardymas, dėl mažo dangų kiekių jų perdirbti ir pakartotinai panaudoti nėra tvarus ir ekonomišką sprendimas, todėl demontuotas dangas numatoma išvežti. Projekte numatoma šalinti takų zonoje augančius želdinius – paskaičiuota atkuriamoji vertė. Kur buvo laisvos inž. tinklais ir jų apsaugos zonomis neužstatytos žemės, numatėme naujų želdinių pasodinimą (prie Mikalinės g.).

3. Esama situacija

Skaisčiūnų gatvėje ir Mikalinės gatvėje takų nėra.

Tyliojoje gatvėje takas yra tik atkarpoje nuo Ramybės g. iki Vilkaviškio g. (kelio A7, E28). Esamas takas su asfalto danga yra prastos būklės, siauras. Trasa nepritaikyta žmonių su negalia judėjimui, takas neapšviestas. Esamo tako plotis kintamas, apytiksliai 1.0 m - 1.5 m.

3.1. Geografinė vieta

Projektuojami objektai randasi vakarinėje Marijampolės miesto pusėje bei išlenda iš miesto ribų.

Marijampolės miesto Tyliosios gatvės ir Mikalinės gatvės atkarpos, Skaisčiūnų kaimo Skaisčiūnų gatvės atkarpos ir Mikalinės gatvės rekonstravimo, įrengiant dviračių ir pėsčiųjų takus, techninis darbo projektas. Ypatingasis statinys. 2024 m.

Dokumento žymuo: 2309-00-TDP-BD_BAR

Dokumento puslapis 2 iš 8

Projektuojami takai apima Tyliosios g. atkarpą nuo Vilkaviškio g. iki Skaisčiūnų g., Skaisčiūnų g. atkarpą nuo Tyliosios g. iki Mikalinės g. ir Mikalinės g. atkarpą nuo Skaisčiūnų g. iki Tarpučių g.

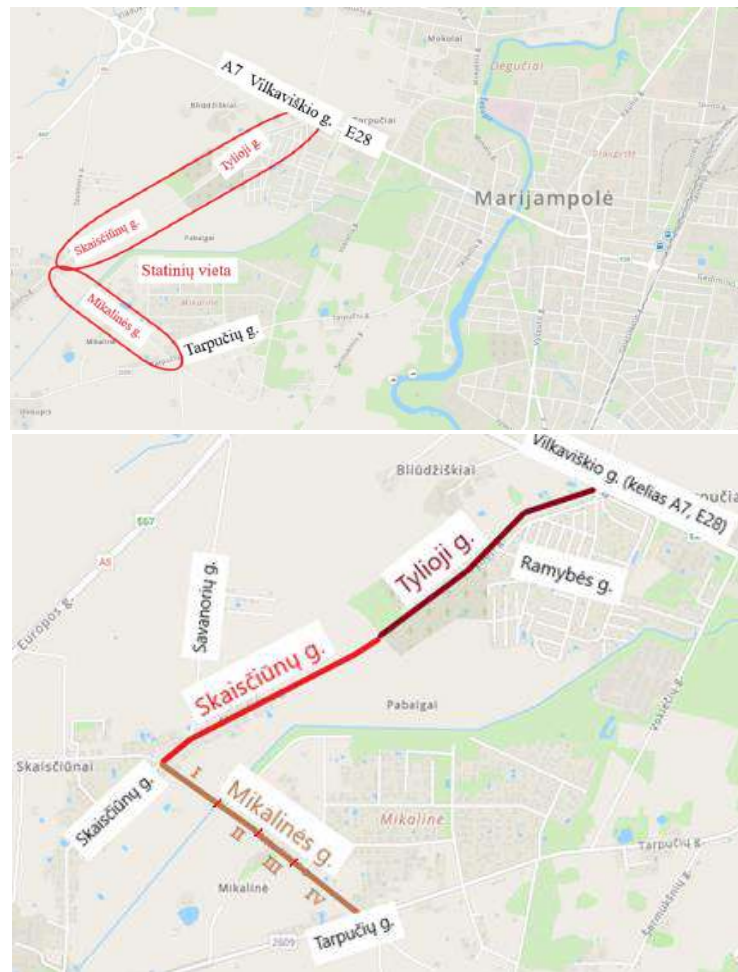
Tyloji gatvė randasi Marijampolės miesto ribose. Jai priskirtas statinio unikalus Nr.4400-2707-4700.

Skaisčiūnų gatvės projektuojama atkarpa randasi Skaisčiūnų kaimo teritorijoje. Jai priskirtas statinio unikalus Nr. 4400-3786-7708.

Mikalinės gatvės atskiros atkarpos patenka į skirtingus teritorinius vienetus. Trys atkarpos patenka į Marijampolės miesto ribas, viena atkarpa - į Skaisčiūnų kaimo ribą.

Atkarpoms suteikti atskiri statinių unikalūs Nr.:

- Mikalinės g. Skaisčiūnų k. - 4400-5929-1660 (projekte žymima atkarpa I),
- Mikalinės g. Marijampolės m. – 4400-5929-8641 (atkarpa II),
- Mikalinės g. Marijampolės m. – 4400-5929-7900 (atkarpa III),
- Mikalinės g. Marijampolės m. – 4400-5930-0837 (atkarpa IV).



1 pav. Projektuojamų pėsčiųjų ir dviračių takų vieta ir statinių ribos

4. Geologinės sąlygos

Inžineriniai geologiniai tyrimai atlikti 2023 m gruodžio mėn.

Tyrimų metu nustatyta, kad dangą sudaro asfaltbetonis, storis kinta nuo 5 iki 8 cm. Giliau paklotas dangos pagrindas iš skalos smėlio mišinio. Sluoksnio storis kinta nuo 4 iki 14 cm. Šalčiui atsparus sluoksnis sudarytas iš mažai dulkingo molingo smėlio ([SD]). Sluoksnio storis vyrauja tarp 18 – 40 cm. Gręžinio Gr.DZ-14 (Pk 1+09) aplinkoje šalčiui atsparus sluoksnis nerastas, dangos konstrukciją sudaro tik asfaltbetonis su skalda. Bendras dangos konstrukcijos storis kinta nuo 30 iki 50 cm, išimtys – Gr. 14 (Pk 1+09) tesiekia 22 cm, kadangi nėra šalčiui atsparaus sluoksnio.

Marijampolės miesto Tyliosios gatvės ir Mikalinės gatvės atkarpos, Skaisčiūnų kaimo Skaisčiūnų gatvės atkarpos ir Mikalinės gatvės rekonstravimo, įrengiant dviračių ir pėsčiųjų takus, techninis darbo projektas. Ypatingsasis statinys. 2024 m.

Dokumento žymuo: 2309-00-TDP-BD_BAR

Dokumento puslapis 3 iš 8

Tyrimų metu gruntinis vanduo sutiktas 0,4-1,3 m gylyje.

Tyrinėtoje teritorijoje lokaliai, ties gręžiniais Gr.15.1 ir 15.2 (Pk 2+79 ir Pk 3+04) aptikti biogeniniai dariniai (IGS-4a), kurie yra pelkėjimo procesų produktas. Tai – smėlingos durpės slūgsančios iki 1,5 – 2,0 m gylio. Bendras storis kinta nuo 0,5 iki 0,9 m. Šį esamą gruntą numatoma iškasti ir pakeisti sankasai tinkamu gruntu (žiūrėti susisiekiimo dalyje).

Detaliūs duomenys pateikti 2309-00-TDP-BD „Bendroji dalis“ (prieduose).

5. Projektiniai inžineriniai tinklai

5.1. Apšvietimo tinklai

Pagal parinktas apšvietumo normas, atlikus skaičiavimus programa DiaLux Evo 7.1, pėsčiųjų-dviračių takų apšvietimui numatytos 5,0m viršžeminės dalies aukščio, metalinės, cinkuotis atramos, kurios atitinka EN 40-3 ir EN 40-5 ir SFS-EN-ISO 1461 standarto reikalavimus. Atramos įleidžiamos į pamatą, su durelėmis. Šviestuvai LED lempomis galia-16W (4000°K), montuojami ant atramos. Atramos išdėstomos 30,0m žingsniu.

Pėsčiųjų perėjoms numatytos 6,0 m viršžeminės dalies aukščio, įleidžiamos į pamatą atramos. Šviestuvai LED lempomis, ≤ 51W ar 75W, 5700K lempomis (speciali optika pėsčiųjų perėjų šviestuvams), be pritemdymo funkcijos. Pėsčiųjų perėjų apšvietimui atramos turi būti montuojamos prieš pėsčiųjų perėją transporto eismo kryptimi. Pėsčiųjų perėjas numatyta apšviesti kryptiniu apšvietimu, aiškiai išskiriančiu pėsčiųjų perėją kelyje.

Projektuojamos apšvietimo atramoms elektros energijos tiekimas Užsakovo pageidavimu numatytas nuo esamų apšvietimo valdymo skydų, neprojektuojant naujo, techninėje užduotyje nurodyto, skydo.

Detalius sprendinius žiūrėti atskiroje dalyje.

5.2. Melioracijos statinių dalis

Įgyvendinant projekto veiklą planuojama rekonstruoti 0,513 km drenažo rinktuvų ir 0,579 km sausintuvų.

Rekonstruojamos sistemos Nr.2 žemupys yra užstatytoje teritorijoje, neveikia. Todėl ji pajungiama į naujai suprojektuotą rinktuvą (projektuojamas atskiru projektu).

Tako sausinimui rengiami sausintuvai PP 110/97 SN8. Pajungiami į naujai suprojektuotą rinktuvą (projektuojamas atskiru projektu).

Sistemos Nr. 13, Nr. 15 ir Nr. 16 kerta taką statmenai. Rinktuvai klojami betranšėjiniu būdu per taką ir kelią. Pajungimo vietose projektuojami požeminiai drenažo šuliniai PE ŠP 600.

Pajungimo vietoje su esamu rinktuvu ir posūkiuose, rengiami požeminiai drenažo šuliniai PE ŠP 600.

Rinktuvai suprojektuoti iš gofruotų, perforuotų PVC 128/113 ir iš lygių, neperforuotų 110x3,2 vamzdžių. Sausintuvai suprojektuoti iš gofruotų, perforuotų PP 110/97 SN8 vamzdžių. Praėjimui betranšėjiniu būdu naudojami PE 100 d160 vamzdžiai. Klojant naujus rinktuvus, pajungiamos visos esamos drenos. Visi rinktuvai klojami ant išlyginamojo 5 cm smėlio pasluoksnio.

Detalius sprendinius žiūrėti atskiroje dalyje.

5.3. Projektiniai sprendiniai

Pėsčiųjų ir dviračių takų trasos parinktos įvertinant esamą reljefą, želdinius, bei atsižvelgiant į atstumą nuo gatvių iki gretimų kadastrinių sklypų. Sklypų ribos sąlygoja ir takų plotį.

Tylioji gatvė priskirta C kategorijai.

Projektuojamas takas prasideda nuo esamos pėsčiųjų perėjos greta sankryžos su Vilkaviškio gatve.

Šioje vietoje dabartiniu metu Tyliojoje gatvėje yra visuomeninio transporto stotelės abiejose gatvės pusėse. Transportas sustoja važiuojamojoje dalyje. Rengiant pėsčiųjų ir dviračių taką, siūloma projektuojamo tako pusėje stotelėje įrengti įvažą visuomeniniam transportui. Kadangi stotelės yra viena prieš kitą, o esama perėja yra eismo kryptimi už vienos iš stelių, pėsčiųjų saugumui perėjos vietoje numatoma gatvės važiuojamojoje dalyje įrengti saugumo salelę (pagal Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisykles).

Tyliosios gatvės atkarpoje nuo visuomeninio transporto stotelės, priklausomai nuo vietos pakankamumo, projektuojami atskiri pėsčiųjų ir dviračių takai arba takas, kuriame eismo pirmenybė skiriama dviračiams. Takai projektuojami toliau nuo važiuojamosios dalies, paliekant ne siauresnę kaip 1.0 m pločio žalią juostą iki jos, išskyrus apie 80 m ilgio atkarpą tarp Tyliosios 5-osios ir Tyliosios 7-osios gatvių (dėl vietos stokos).

Taką rengiant prie važiuojamosios dalies, takas nuo jos atskiriamas 15 cm pakeltu gatvės bordiūru.

Kapinių teritorijos zonoje yra esama visuomeninio transporto stotelė. Nuo projektuojamo tako numatytas papildomas priėjimas iki jų. Stotelės vieta esamame gatvės išplatinime nužymima horizontaliuoju ženkliniu, paliekant vietos ir dabartiniam automobilių parkavimui.

Tyliosios ir Skaisčiūnų gatvių trasų sandūroje takas pereina į kitą gatvės pusę. Šioje vietoje numatoma ženklinta pėsčiųjų perėja.

Skaisčiūnų gatvė priskiriama D kategorijai.

Projektuojami atskiri pėsčiųjų ir dviračių takai.

Didesnėje trasoje dalyje takai nuo važiuojamosios dalies atskirti žalia juosta.

Apie 120 m atkarpoje iki sankryžos su Mikalinės g. dėl vietos stokos takas rengiamas greta važiuojamosios dalies. Tai sąlygoja arti esančios kadastrinių sklypų ribos. Takas nuo važiuojamosios dalies atskiriamas 15 cm pakeltu bordiūriniu latakais, kuris tarnauja paviršinio vandens surinkimui nuo gatvės važiuojamosios dalies.

Mikalinės gatvė priskiriama D kategorijai.

Apie 800 m ilgio atkarpoje nuo Skaisčiūnų gatvės dėl vietos stokos projektuojamas tik dviračių takas. Priklausomai nuo vietos pakankamumo, I ir II atkarpose (pagal statinių ribas) takas rengiamas prie gatvės. Dalyje atkarpos III (iki Ajerų g.) takas nuo važiuojamosios dalies atskirtas žalia juosta. Prie gatvės projektuojamas takas nuo važiuojamosios dalies atskiriamas 15 cm pakeltu gatvės bordiūru.

Tolimesnėje IV atkarpoje takas pereina į priešingą gatvės pusę ir rengiami atskiri takai pėstiesiems ir dviračiams.

Gatvės kirtimo vietoje vietoje numatoma ženklinta pėsčiųjų perėja. Atskiri takai nuo važiuojamosios dalies atskirti žalia veja.

Apie 60 m atkarpoje iki Tarpučių g. dėl vietos stokos dviračių takas projektuojamas prie važiuojamosios dalies, nuo jos atskirtas 15 cm pakeltu gatvės bordiūru.

Trasos pradžioje prie sankryžos su Skaisčiūnų gatve, rengiant ir 2.0 m pločio taką, bus naikinama medžių eilė.

Paviršinio vandens nuvedimas nuo takų dangos bei bordiūrais aprėmintos gatvių važiuojamosios dalies numatomas keliais skirtingais būdais tam tikrose atkarpose.

Tyliojoje gatvėje, pradedant nuo Skaisčiūnų g., dalyje trasos (iki ~Pk 3+30) projektuojamas takas numatomas pakelti tiek, kad nuo jo paviršinis vanduo nutekėtų į gretimą teritoriją priešingoje nuo gatvės pusėje, kadangi čia sklypai nuo tako nutolę pakankamu atstumu. Likusioje trasoje tarp tako ir gatvės važiuojamosios dalies projektuojamoje žaliwoje zonoje numatoma suformuoti daubą, kurioje paklojamas dalinės perforacijos vamzdis, tarnaujantis ir paviršinio vandens surinkimui, ir konstrukcijos drenavimui. Vamzdį numatoma pajungti į esamą laukų drenažo šulinį.

Skaisčiūnų gatvėje, pradedant nuo sankryžos su Mikalinės gatve, kur takas rengiamas prie gatvės važiuojamosios dalies, paviršiniam vandeniui surinkti nuo važiuojamosios dalies projektuojamas bordiūrinis latakas (iki ~Pk 0+80). Nuo tako paviršinis vanduo nukreipiamas link gatvės. Vanduo iš latakais išvedamas į prie Mikalinės gatvės projektuojamą šoninį griovį.

Tolimesnėje apie 400 m atkarpoje (~Pk 2+10 ÷ 6+10), kur takas atitraukiamas toliau nuo gatvės, žaliwoje zonoje, kaip ir esamoje situacijoje, suformuojamas negilus griovys. Paviršinis vanduo į jį patenka ir nuo tako, ir nuo gatvės. Kadangi griovys negilus, ties nuvažomis griovio tęsinyje numatomi įrengti latakai su grotelėmis. Iš projektuojamo griovio pralaidos pagalba vanduo nukreipiamas į kitoje Skaisčiūnų gatvės pusėje esantį griovį.

Likusioje Skaisčiūnų g. atkarpoje iki Tyliosios g. paviršinis vanduo nuo tako dangos nukreipiamas į priešingą nuo gatvės pusę, kadangi šioje dalyje teritorija nėra apgyvendinta.

Mikalinės gatvėje apie 700 m ilgio atkarpoje nuo Skaisčiūnų g. bei apie 80 m ilgio atkarpoje iki Tarpučių g. takas nuo gatvės važiuojamosios dalies atskirtas gatvės bordiūru (iki ~Pk 5+80, ~Pk 6+40 ÷ Pk 7+20, nuo~ Pk 11+30) arba bordiūriniu latakais (~Pk 5+80÷Pk 6+40). Gatvės važiuojamojoje dalyje prie bordiūrų rengiamos lietaus surinkimo grotelės su šulinėliais, iš kurių vanduo nuvedamas į projektuojamus šoninius griovius.

Likusioje dalyje žaliwoje zonoje tarp tako ir gatvės projektuojamas griovys, į kurį paviršinis vanduo nukreipiamas ir nuo tako, ir nuo gatvės.

Projektuojami grioviai arba nuplaniruojami iki esamų griovių, arba rengiamos pralaidos iki jų. Šioje atkarpoje pralaidos projektuojamos ir ties nuvažomis.

Šalia projektuojamų pėsčiųjų bei dviračių takų suprojektuotos poilsio aikštelės su suoliukais, šiukšliadėžėmis, stovais dviračiams. Atsižvelgiant į žmonių su negalia poreikius, suoliukai numatomi su atlošu ir porankiais.

Aikštelių matmenys: plotis - 1.5 m, ilgis – 4.0 m.

Pagal SRT 2.03.01:2019] „Statinių prieinamumas“ numatytos šios priemonės žmonių su negalia reikmėms:

- takų lygių skirtumai ir nelygumai ne didesni kaip 5 mm;
- takų nuolydis link važiuojamosios dalies ne didesnis kaip 1:20 (5%).
- takų susikirtimuose su gatvių važiuojamąja dalimi bei visuomeninio transporto stotelių peronuose numatyta įrengti skirtingos spalvos bei faktūros išpėjamieji paviršiai, žymintys krypties bei aukščių pasikeitimus;
- vedimo juostos reljefiniu paviršiumi (juostelės) rengiamos prie pėsčiųjų perėjų ir peronuose.

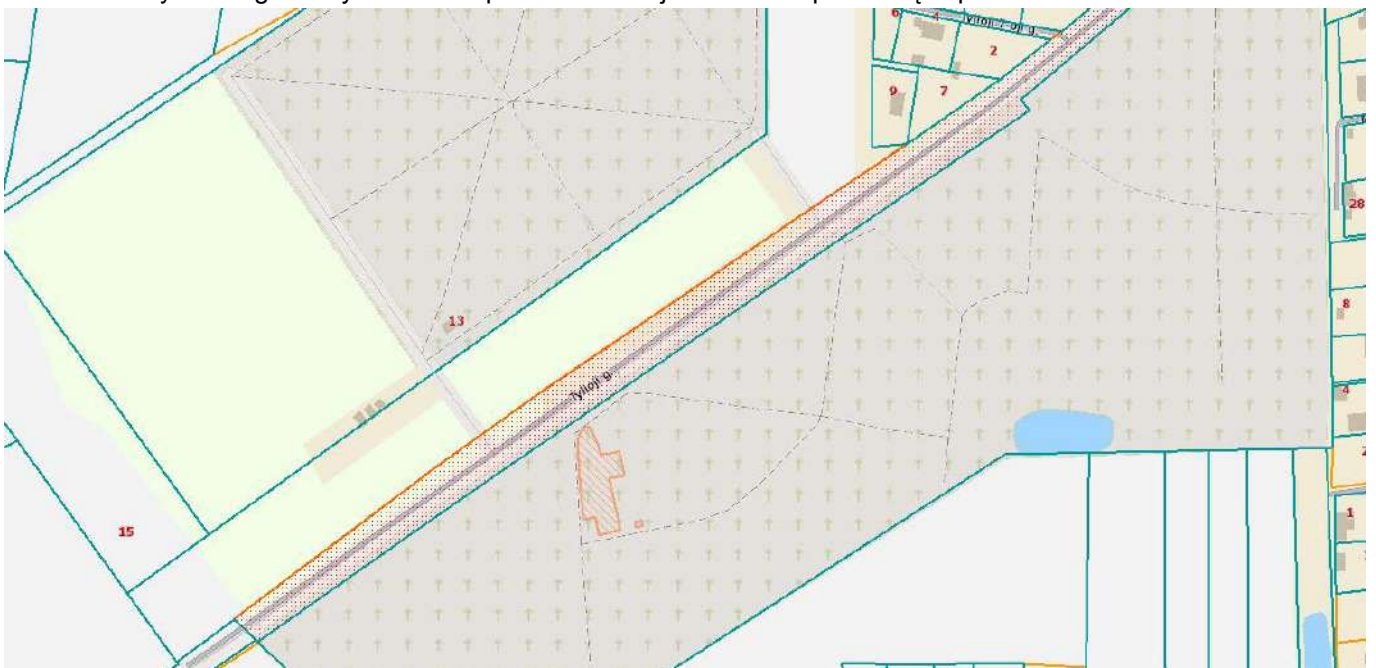
Išilginis takų nuolydis negali būti didesnis negu 5%. Į takus neturi išsikišti objektai, galintys tapti kliūtimi dviratininkams, pėstiesiems ar žmonėms su negalia.

Takuose sumontuoti objektai (kelio ženklai, šviestuvų atramos), turi būti ne žemiau kaip 2.5 m virš tako paviršiaus.

6.1. Saugomos teritorijos ir kultūros paveldas

Šalia rekonstruojamos gatvės sklype Mikalinės g. 57 privataus sklypo pietinėje pusėje auga 6 saugotinos liepos (saugotinos Marijampolės savivaldybės tarybos sprendimu Nr. 288, 2001-11-27). Statybos darbų metu būtina saugoti liepų šaknis ir kitaip nepažeisti šių medžių.

Šalia Tyliosios gatvės yra kultūros paveldo teritorija - Lietuvos partizanų kapai.



2 pav. Šalia esanti kultūros paveldo teritorija

6.2. Atliekos

Susidariusias statybines atliekas būtina tvarkyti vadovaujantis LR aplinkos ministro 2006-12-29 įsakymu Nr. D1 – 637 „Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės“, LR aplinkos ministro 1999-07-14 įsakymu Nr. 217 „Atliekų tvarkymo taisyklėmis“, LR seimo priimtu 1998-06-16 Nr. VIII-787 Atliekų tvarkymo įstatymu. Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės nustato statybinių atliekų susidarymo ir tvarkymo planavimo, apskaitos ir tvarkymo statybvietėje, statybinių atliekų smulkinimo mobilią įrangą statybvietėje, neapdorotų statybinių atliekų saugojimo, statybinių atliekų vežimo, naudojimo ir šalinimo, asbesto turinčių statybinių atliekų tvarkymo reikalavimus.

Projektavimo stadijoje tikslūs atliekų kiekiai dar nėra žinomi, jie bus tikslinami objekto statybos metu sudarant atliekų išvežimo sutartis.

Pabaigus statybos darbus gatvės aplinka sutvarkoma ir rekultivuojama.

Dirvožemis laikinai saugomas numatytoje laikinoje statybos aikštelėje, kol bus panaudojamas rekultivacijai.

Eksplotavimo metu atliekų susidarymas nenumatomas. Šiuokšlės bus renkamos kelių prižiūrinčios įmonės.

Visos planuojamos ūkinės veiklos (toliau – PŪV) metu susidarysiančios atliekos rūšiuojamos ir netinkamos antriniam panaudojimui – perduodamos atliekų tvarkytojams.

Išrūšiuotos atliekos turi būti perduodamos įmonėms, turinčioms teisę tvarkyti tokias atliekas pagal sutartis dėl jų naudojimo ir šalinimo.

Pagal prioritetą rekomenduojama laikytis atliekų tvarkymo hierarchijos, atliekas tvarkant šiuo eiliškumu: prevenciškas atliekų vengimas, paruošimas naudoti pakartotinai, perdirbimas, kitas panaudojimas (pvz., energijai gauti), šalinimas atiduodant atliekas tvarkančioms įmonėms.

Turi būti pasirašomos sutartys su atliekų vežėjais bei tvarkytojais ir atliekos atiduodamos atliekų tvarkytojams, registruotiems atliekas tvarkančių įmonių registre ir užsiimantiems atliekų tvarkymo veikla. Pavoingos atliekos gali būti atiduodamos tik įmonėms, turinčioms pavojingų atliekų tvarkymo licencijas.

6.3. Vanduo

Paviršinio vandens nuvedimas nuo takų dangos bei bordiūrais aprėmintos gatvių važiuojamosios dalies numatomas keliais skirtingais būdais tam tikrose atkarpose (žiūr. p.5.3.).

Atsižvelgiant į statybos darbų apimtį, tikėtina, kad tiesioginis neigiamas poveikis aplinkiniams paviršiniams vandenims nesusidarys. Kelio statybos darbų metu neigiamas poveikis paviršiniams vandenims galimas tik atsitikus nenumatytiems įvykiams, kaip atidirbtų tepalų iš mechanizmų išbėgimo, dažų atliekoms. Degalai ir tepalai kelio zonoje nesandėliuojami. Fizikiniai ar biologiniai teršalai nesusidarys.

Avarinių išsiliejimų atveju statybos darbus vykdančioms įmonėms turi būti numatyti tepalų surinkimo sistema. Darbų zonoje laikomos tepalus absorbuojančios medžiagos, specialūs konteineriai tepalų surinkimui. Žemiausiose aikštelės vietose įrengiami šuliniai – sėsdintuvai, iš kurių atliekos išvežamos į atliekų perdirbimo įmonę.

6.4. Aplinkos oras

Statybos darbų metu dirbant statybos mechanizmams galimas laikinas lokalus oro taršos padidėjimas: atliekant kasimo darbus galimas padidėjęs dulkiškumas nuo grunto kasimo bei naujų statybinių medžiagų, ypač skaldos ir smėlio-žvyro mišinio, transportavimo, skleidimo ir montavimo metu. Taip pat dulkės bus keliamos augalinio sluoksnio sandėliavimo ir darbų zonos bei statybos aikštelės rekultivavimo darbų metu. Klojant asfaltą ir garuojant bitumui, numatoma trumpalaikė tarša šiais organiniais junginiais (CxHy), formaldehidu (H₂CO), fenoliu (C₆H₅OH).

Statybos objektuose atliekant griovimo, statybos bei teritorijų tvarkymo darbus, kurių metu susidaro dulkės, privaloma naudoti atliekų drėkinimo priemones, o vežant statybos griovimo ir teritorijų tvarkymo atliekas, jas uždengti ir paviršių sudrėkinti. Statybų atliekos iš statybos aikštelių turi būti šalinamos ne rečiau kaip kartą per 2 savaites. Statybų Užsakovas ir Rangovas privalo prižiūrėti statybos teritoriją ir įvažiavimų kelius, transporto priemonės neturi teršti gatvių, kelių ir kitų teritorijų. Užteršę bendrojo naudojimo teritorijas už statybos aikštelės ribų (gatvės, šaligatviai, žaliosios zonos), jas privalo nuvalyti patys arba sudaryti sutartis su miestą tvarkančia organizacija.

6.5. Triukšmo poveikis ir priemonės statybos metu

Planuojamų statybos darbų metu dirbančios technikos sukeltas triukšmas turės trumpalaikį ir nepastovų poveikį artimiausiai aplinkai. Darbų metu numatoma naudoti technika turi atitikti lauko sąlygomis naudojamos įrangos skleidžiamo triukšmo ribojimo reikalavimus pagal STR 2.01.08:2003 „Lauko sąlygomis naudojamos įrangos į aplinką skleidžiamo triukšmo valdymas“.

Apsauga nuo triukšmo statybų metu turi būti užtikrinama atsižvelgiant į bendruosius triukšmo valdymo ir kontrolės reikalavimus bei specialiuosius ribojimus, nustatytus savivaldybių, kuriose vykdomi statybos darbai, patvirtintose triukšmo prevencijos viešosios vietose taisyklėse.

Rekomenduojame planuoti statybos darbų procesą. Rekomenduojama gyventojų apsauga nuo triukšmo kelio statybos metu:

- neįrenginėti darbų įrangos/technikos, medžiagų ir atliekų sandėliavimo aikštelių jautriose zonose. Aikštelės planuojamos kuo toliau nuo išskirtų jautrių zonų;

- reikia iš anksto numatyti darbų technikos maršrutus, privažiavimo kelius, kurių aplinka yra nejautri ar mažiau jautri triukšmui. Jei įmanoma, nukreipti tranzitinį statybos darbų sunkiojo transporto eismą nuo tankiausiai apgyvendintų teritorijų;

- suderinti reikšmingai triukšmingas operacijas, kad jos būtų atliekamos kartu. Bendras triukšmo lygis nebus reikšmingai didesnis. Atskirai atliekant operacijas, poveikio trukmė būtų ilgesnė;

– planuoti darbo procesą. Rekomenduojame su triukšmą skleidžiančia darbų įranga arti gyvenamųjų pastatų nedirbti švenčių ir poilsio dienomis, o darbo dienomis nedirbti vakaro (19:00–22:00 val.) ir nakties (22:00–07:00 val.) metu (LR Triukšmo valdymo įstatymas: triukšmo prevencija statybos metu; statinių ekspertizė, ar įgyvendinti visi triukšmo mažinimo reikalavimai).

Laikantis siūlomų darbo ribojimų, reikšmingo neigiamo poveikio statybos metu nenumatoma.

6.6. Dirvožemis

Prieš pradėdant statybos darbus, esamas dirvožemio sluoksnis nukasamas ir saugomas tol, kol bus panaudojamas pagalutiniam aplinkos sutvarkymui.

Tose vietose, kur dirvožemis nebus pažeistas, reikia laikytis specialiųjų žemės naudojimo sąlygų, t.y. išsaugoti derlingą dirvožemio sluoksnį.

Atsižvelgiant į statybos darbų pobūdį, tikėtina, kad tiesioginis neigiamas poveikis dirvožemiui nenumatomas ir galimas tik atsitikus nenumatytiems atvejams. Dirvožemio apsaugai nuo taršos būtina tinkamai parinkti statybinių medžiagų, atliekų saugojimo ir atidirbtų tepalų surinkimo vietas.

Avarinių išsiliejimų atveju statybos darbus vykdanči statybos įmonė turi numatyti tepalų surinkimo sistemą. Darbų zonoje laikomos tepalus absorbuojančios medžiagos, specialūs konteineriai tepalų surinkimui. Žemiausiose aikštelės vietose įrengiami šuliniai – sėsdintuvai, kuriie skirti surinkti tepalus ar kitus teršalus netikėto išsiliejimo iš transporto priemonių, esančių laikinoje statybos aikštelėje, metu. Iš šulinio-sėsdintuvo atliekos išvežamos į atliekų perdirbimo įmonę. Degalai ir tepalai nesandėliuojami. Laikina aikštelė įrengiama taip, kad nepažeistų kelio teritorijoje augančių vertingų želdinių, neužterštų dirvožemio.

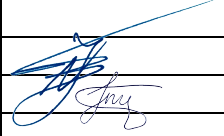
Už darbų saugą ir aplinkosaugą yra atsakinga darbus vykdanči rangovinė įmonė, kuri privalo vadovautis atitinkamomis įmonės patvirtintomis taisyklėmis. Laikinoje statybos aikštelėje rangovas privalo numatyti tepalų absorbentų saugojimo vietą, ją nurodant informaciniame stende.

6.7. Ekstremalios situacijos

Statybos darbų metu būtina numatyti galimų avarijų išvengimo ir likvidavimo priemones. Už tai atsakinga statybos darbus atliekanti statybos įmonė.

Bet kokiu atveju, galimam neigiamam poveikiui sumažinti darbus vykdanči statybos įmonė turi numatyti tepalų surinkimo sistemą. Avarinių išsiliejimų atveju iš generatorių ir kompresorių darbų zonoje turi būti numatyti aptvėrimo pylimėliai, apsaugantys nuo naftos produktų ir kitų teršalų. Darbų zonoje darbų metu turi būti laikomos tepalus absorbuojančios medžiagos, specialūs konteineriai tepalų surinkimui. Žemiausiose aikštelės vietose įrengiami šuliniai – sėsdintuvai, iš kurių atliekos išvežamos į atliekų perdirbimo įmonę.

Avarijų su mechanizmais, įrenginiais padarinių likvidavimui būtina kreiptis į specialistus.

0	2024	Ekspertizei, statybos leidimui, statybos darbams			
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
PROJEKTUOTOJAS	KVALIFIKACIJĄ PATVIRTINANČIO DOKUMENTO NR.	PAREIGOS	VARDAS, PAVARDĖ	PARAŠAS	
MB „Gatvių projektavimas“	38572	SPV	Nerijus Juškevičius		
		Inž.	Inga Juškevičienė		



BENDROJI TECHNINĖ SPECIFIKACIJA

Šie bendrieji techniniai reikalavimai yra neatskiriama projekto techninių specifikacijų bendroji dalis. Jie bendraisiais reikalavimais ir nurodymais papildo atskirų projekto dalių technines specifikacijas. Jeigu tarp šių techninių reikalavimų ir projekto dalių specifikacijų iškyla skirtumų – pirmenybė teikiama atskirų projekto dalių specifikacijoms.

1. BŪTINOS PROJEKTO SPRENDINIŲ ĮGYVENDINIMO SĄLYGOS, KITI BENDRIEJI NURODYMAI, KURIŲ PRIVALU LAIKYTIS, ĮGYVENDINANT PROJEKTĄ

1.1. Teisės aktai ir reikalingi leidimai

Pradėti statinio statybos darbus leidžiama tik po to, kai statytojas (užsakovas) nustatyta tvarka gavo ir perdavė rangovui šiuos dokumentus:

- Statybos leidimą vadovaujantis STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“ nurodymais.
- Parengtą ir patvirtintą statinio projektą.
- Sudarytas statybvietės perdavimo ir priėmimo aktas su visais priedais, tarp priedu turi būti pateiktas statybvietės planas su nurodytais laikinas statybos aikštelėje esančiais reperiais, jų žiniaraščiu ir aiškiomis statybos aikštelės ribomis.
- Sąlygos statybos laikotarpiui energijai, vandeniui tiekti, ryšių paslaugoms tenkinti ir pan.

Statybos darbų žurnalą, kurį privaloma pildyti statant statinius, kurių statybai yra reikalingas statybos leidimas. Statybos darbų žurnalo pildymo tvarkos aprašas pateiktas STR 1.06.01:2016 4 priede.

1.2. Įstatymai ir normatyviniai dokumentai, kurių privalu laikytis statant statinį

Statybos darbai turi būti vykdomi griežtai pagal projektą, pasirašant nustatyta tvarka paslėptų darbų aktus, vykdant techninę priežiūrą atliekančių tarnybų reikalavimus, turint gaminių sertifikavimo arba kitus kokybę įrodančius dokumentus.

Rangovas turi vykdyti darbus taip, kad nepažeistų trečiųjų šalių interesų statybos metu.

Statybos darbų vykdymo procese būtina vadovautis Lietuvos Respublikos teisės aktais, įstatymais ir šiais normatyviniais dokumentais:

- Statybos techninis reglamentas „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“ STR 1.05.01:2017;
- Statybos techninis reglamentas „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ STR 1.06.01:2016;
- Statybos techninis reglamentas „Statybiniai tyrimai. Statinio avarija“ STR 1.03.01:2016;
- Statybos techninis reglamentas „Statybos dalyvių atestavimo ir teisės pripažinimo tvarkos aprašas“ STR 1.02.01:2017;
- Statybos techninis reglamentas „Esminiai statinio reikalavimai“ STR 2.01.01 (1-5);
- Kelių techninis reglamentas KTR 1.01.2008 „Automobilių keliai“.

ir kitais normatyviniais dokumentais, kurie gali būti nurodyti šio projekto kitose dalyse.

Darbuotojų saugos ir sveikatos teisės aktai, kurių privalu laikytis statant, rekonstruojant ar remontuojant statinį:

- Lietuvos Respublikos darbo kodeksas. Nr. IX-926;
- Lietuvos Respublikos Darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymas. Nr. IX-1672;
- Darboviečių įrengimo bendrieji nuostatai. Nr. 85/23;
- Darboviečių įrengimo statybvietėje nuostatai. Nr. A1-22/D1-34;
- Darbuotojų aprūpinimo asmeninėmis apsaugos priemonėmis nuostatai. Nr. A1-331;
- Darbo įrenginių naudojimo bendrieji nuostatai. Nr. 102;

- Darbuotojų apsaugos nuo cheminių veiksnių darbe bei darbuotojų apsaugos nuo kancerogenų ir mutagenų poveikio darbe nuostatai. Nr.: 97/406;
- Darbuotojų apsaugos nuo vibracijos keliamos rizikos nuostatai. Nr. A1-55/V-91;
- Darbuotojų apsaugos nuo triukšmo keliamos rizikos nuostatai Numeris: A1-103/V-265.

1.3. Reikalavimai statybos rangovui ir subrangovams

Vykdyti statinių statybą turi teisę Lietuvos Respublikos ar užsienio valstybės fizinis asmuo, juridinis asmuo ar kita užsienio organizacija ar jų padalinys, turintys įstatymo nustatytą teisę užsiimti statyba ir vykdantys statybą rangos sutarties pagrindu.

Teisę eiti bendrųjų ir specialiųjų statybos darbų vadovo pareigas turi statybos inžinierius (fizinis asmuo), jei jo išsilavinimo ir profesinė patirtis atitinka STR 1.02.01:2017 nurodytus kvalifikacinius reikalavimus yra atestuotas nustatyta tvarka ir turi LR Vyriausybės įgaliotos institucijos išduotą atitinkamos veiklos Kvalifikacijos atestatą.

Statinio statybos vadovas – fizinis asmuo (specialistas, turintis statybos, architektūros ar kitą aukštąjį inžinerinį išsimokslinimą), atestuotas nustatyta tvarka, kuris, atstovaudamas rangovui, įgyvendina statinio projektą nuo statybos pradžios iki statinio pripažinimo tinkamu naudoti, kartu yra bendrųjų statybos darbų vadovas, koordinuoja statinio statybos specialiųjų darbų vykdymą bei šių darbų vadovų veiklą ir pagal kompetenciją atsako už pastatyto statinio normatyvinę kokybę.

1.4. Reikalavimai bendrųjų ir specialiųjų statybos darbų vadovams

Jei specialiuosius darbus vykdys Rangovas ar Subrangovas(i), jis (jie) privalo turėti Vyriausybės įgaliotos institucijos išduotą atestatą (kitų valstybių subjektai - Teisės pripažinimo pažymą), suteikiantį teisę vykdyti statinių specialiuosius statybos darbus darbo sričiai, kuriai jis bus pasamdytas.

Statinio statybos bendrųjų darbų vadovas (tuo atveju, kai jis nėra statinio statybos vadovas) – fizinis asmuo (specialistas turintis statybos, architektūros ar kitą aukštąjį inžinerinį išsimokslinimą), atestuotas nustatyta tvarka, kuris, atstovaudamas rangovui, įgyvendina statinio projektą nuo statybos pradžios iki statinio pripažinimo tinkamu naudoti, vadovauja bendriesiems statybos darbams, būdamas techniškais klausimais pavaldus statinio statybos vadovui ir pagal kompetenciją atsako už pastatyto statinio normatyvinę kokybę.

Statinio statybos specialiųjų darbų vadovas – statybos inžinierius, kuris, atstovaudamas rangovui (kai statyba vykdoma rangos būdu) ar statytojui (užsakovui) (kai statyba vykdoma ūkio būdu) ir įgyvendindamas statinio projektą nuo statybos pradžios iki statinio statybos užbaigimo, vadovauja tam tikriems specialiesiems statybos darbams, būdamas techniniais klausimais pavaldus statinio statybos vadovui, pagal kompetenciją atsako už pastatyto statinio normatyvinę kokybę.

1.5. Saugaus darbo reikalavimai

Statybos aikštelėje už darbų saugą atsako rangovas. Rangovas, vykdydamas statybos darbus, turi vadovautis Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatais, Darbo įrenginių naudojimo bendraisiais nuostatais, Darbuotojų aprūpinimo asmeninėmis apsauginėmis priemonėmis nuostatais, saugos ir sveikatos apsaugos ženklų naudojimo nuostatais, kėlimo kranų naudojimo taisyklės, higienos normomis ir statybos darbų technologijos projektų sprendiniais ir kitais galiojančiais darbuotojų saugos ir sveikatos teisės aktais, techniniais reglamentais, standartais, metodiniais nurodymais.

Visi rangovo ir subrangovo darbuotojai turi būti nustatyta tvarka pasitikrinę sveikatą ir pripažinti tinkamais dirbti, žinoti saugaus elgesio statybos aikštelėje reikalavimus.

Rangovas privalo užtikrinti, kad rangovo arba jo pasitelktų subrangovų darbuotojai, kurie turi atlikti Darbus pagal Sutartį, yra tinkamos kvalifikacijos ir apmokyti saugiai dirbti savo darbo vietose. Darbuotojai atliekantys specialiuosius darbus kuriems atlikti išrašoma paskyra – leidimas privalo būti papildomai apmokyti šiems darbams atlikti turėti reikiamą kvalifikaciją, gerai susipažinę su rizikos veiksniais ir pasekmėmis atliekant paskirtus darbus.

Prieš statybvietėje organizuojant darbus, privaloma parengti saugos ir sveikatos darbe priemonių planą. Savarankiškai dirbti įmonėse gali asmenys turintys gydytojo leidimą dirbti, kvalifikaciją atitinkamam darbui atlikti ir tai patvirtinantį dokumentą-pažymėjimą. Darbuotojai turi būti apmokyti, atestuoti ir instruktuoti nustatyta Darbuotojų saugos ir sveikatos instrukcijų rengimo ir instruktavimo tvarka, vadovaujantis Mokymo ir atestavimo darbuotojų saugos ir sveikatos klausimais bendruosius nuostatais. Statyboje būtina vadovautis priešgaisrinio saugumo taisyklėmis.

Jei statant statinį dirbs daugiau kaip viena įmonė, statytojas (užsakovas) privalo paskirti vieną arba daugiau statybos saugos ir sveikatos darbe koordinatorių. Visi darbuotojai turi būti supažindinti su saugiais darbo būdais neatsižvelgiant į darbo stažą, kvalifikaciją. Taip pat turi mokėti suteikti pirmąją medicinos pagalbą, gesinti gaisrą, elgtis kitose ekstremaliose situacijose. Naujai priimti į darbą nekvalifikuoti asmenys iki kvalifikacijos suteikimo gali dirbti tik kvalifikuoto darbuotojo prižiūrimi. Kiekvienas darbuotojas turi būti sąmoningas ir privalo atsakyti už savo veiksmus: būti atsargus ir atidus, saugoti savo ir nekenkti kitų darbuotojų saugai ir sveikatai. Kiekvienas subrangovas pilnai atsako už darbų saugą savo darbo vietoje pagal LR įstatymus.

Darbdavys, vykdamas darbus statybvietėje, privalo informuoti darbuotojus ir (arba) jų atstovus apie visas darbuotojų saugos ir sveikatos priemones, kurios taikomos statybvietėse Lietuvos Respublikos darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymo ir kitų darbuotojų saugos ir sveikatos norminių teisės aktų nustatyta tvarka. Ši informacija darbuotojams turi būti pateikta suprantamai.

Statytojas (užsakovas) arba statinio statybos valdytojas ne vėliau kaip prieš 10 kalendorinių dienų iki statybos darbų pradžios pateikia valstybinės darbo inspekcijos teritoriniam skyriui išankstinį pranešimą apie statybos pradžią.

Darbuotojai turi būti aprūpinti kolektyvinėmis saugos priemonėmis ir asmeninėmis apsauginėmis priemonėmis laikantis Darbuotojų aprūpinimo asmeninėmis apsauginėmis priemonėmis nuostatais ir techninio reglamento Asmeninės apsauginės priemonės reikalavimų.

Asmuo, matęs nelaimingą atsitikimą arba apie jį sužinojęs, turi nedelsdamas suteikti nukentėjusiajam pirmąją pagalbą ir pranešti apie nelaimingą atsitikimą nurodytiesiems asmenims.

Darbo vieta ir įrengimų būklė, iki nelaimingas atsitikimas bus pradėtas tirti, turi išlikti tokios, kokios buvo nelaimingo atsitikimo metu. Jeigu tai kelia pavojų aplinkinių darbuotojų gyvybei ir sveikatai, gali būti daromi tik būtiniausi pakeitimai, įforminami tam tikru aktu.

Tiesioginis darbo vadovas, o kai jo nėra - kitas darbdavio įgaliotas asmuo privalo nedelsdamas organizuoti pirmosios pagalbos suteikimą, o prireikus - nukentėjusi nugabenti į gydymo įstaigą, taip pat pranešti darbdaviui (jo įgaliotam asmeniui) apie įvykusį nelaimingą atsitikimą.

Naudojami darbo įrenginiai turi būti techniškai tvarkingi, pritaikyti darbui ir atitikti saugos ir sveikatos reikalavimus nurodytus Darbo įrenginių naudojimo bendruose nuostatuose ir nekelti pavojaus darbuotojų saugai ir sveikatai.

Ypatingą dėmesį būtina atkreipti į tai, kad:

- pašaliniai asmenys nepatektų į statybos aikštelę bei darbų vykdymo zoną;
- daubos, tranšėjos žmonių judėjimo vietose būtų aptvertos arba pažymėtos gerai matomais ženklais;
- pavojingos zonos būtų pažymėtos įspėjamaisiais ir draudžiamaisiais ženklais, o darbo vietos būtų gerai apšviestos;
- keliamų gaminių užkabinimas bei perkėlimas būtų atliekamas patikrinta ir išbandyta įranga;
- kėlimo mechanizmai nebūtų perkrauti;
- gaminiai nebūtų perkeliama virš zonų už statybos aikštelės ribų (už tvoros);
- šalia tvoros gaminiai nebūtų pakeliami aukščiau 2 m nuo žemės paviršiaus;
- nebūtų žmonių po keliamomis konstrukcijomis ir zonose, kur konstrukcijos gali nukristi;
- krovinių paėmimo įtaisų (stropų) kroviniai kabliai būtų su apsauginiais užraktais;
- konstrukcijoms, neturinčioms montavimo kilpų arba žymių, be kurių negalima teisingai konstrukcijas pakabinti ir demontuoti, jas patikimai apjuosti tam tikrais plieniniais lynais ir saugiai nukelti;
- nebūtų paliktos pakabintos konstrukcijos darbo pertraukų metu;
- darbininkai būtų aprūpinti specialia apranga ir individualios apsaugos priemonėmis, aikštelėje būtų vaistinė su tvarsčiais, pirmosios pagalbos priemonėmis ir komplektu būtinausių vaistų, kurių galiojimo terminas nėra pasibaigęs;
- žemės darbai prie esamų inžinerinių tinklų ir kitų statinių būtų vykdomi rankiniu būdu ir dalyvaujant atitinkamų žinybų atstovams;
- visi elektriniai mechanizmai ir įrankiai būtų įžeminti;
- būtų paskirtas darbuotojas atsakingas už darbo saugos priemonių įvykdymą.

Detalus darbuotojų saugos ir sveikatos priemonių užtikrinimas turi būti numatytas statybos technologiniame projekte. Statybos technologinį projektą privalo parengti rangovas iki statybos darbų pradžios.

Už koordinavimą atsakingas rangovas:

- 1 sprendžia techninius ir organizacinius klausimus statybvietėje;
- 2 kontroliuoja, kad statybos organizavimas būtų vykdomas pagal saugos ir sveikatos darbe teisės aktuose nurodytus bendruosius saugos ir sveikatos darbe principus ir reikalavimus;
- 3 parengia saugos ir sveikatos planą, kuriame būtina nustatyti taikomus saugos ir sveikatos darbe reikalavimus, ten kur reikia, atsižvelgti ir į statybvietėje vykdomą gamybinę veiklą, turi būti numatytos specialios saugos ir sveikatos darbe priemonės kritiniams darbams;
- 4 koreguoja saugos ir sveikatos darbe priemonių planą atsižvelgiant į darbų eigą ir atsiradusius pakeitimus;
- 5 kontroliuoja ir koordinuoja rizikos prevenciją, saugos ir sveikatos darbe priemonių įgyvendinimą statybvietėje;
- 6 įvertina darbų atlikimo trukmę, kad darbų atlikimo trukmė nekeltų pavojaus darbuotojų saugai ir sveikatai;
- 7 koordinuoja, kad subrangovai vykdytų saugos ir sveikatos priemonių plane numatytas priemones;
- 8 organizuoja dviejų ir daugiau subrangovų, įskaitant ir vienas kitą keičiančius bendradarbiavimą toje pačioje statybvietėje ir koordinuoja jų veiklą, vykdamas nelaimingų atsitikimų ir profesinių ligų profilaktiką;
- 9 imasi priemonių užtikrinti, kad statybvietėje nebūtų pašalinių asmenų.

1 Lentelė. Bendras veiksmų planas

Eil. Nr.	Priemonė	Vykdymas
1	Užtikrinti ir imtis visų priemonių būtinų darbuotojų saugai užtikrinti ir sveikatai apsaugoti	Pastoviai
2	Darbų atlikimo metu naudoti tik techniškai tvarkingas darbo priemones, atitinkančias darbuotojų saugos ir sveikatos teisės aktų reikalavimus	Pastoviai
3	Imtis visų priemonių darbuotojų saugai ir sveikatai užtikrinti, bei savarankiškai organizuoti darbuotojų saugos atliekamų darbų vidinę kontrolę	Pastoviai
4	Užtikrinti, kad laikini statiniai bei darbo vietos, darbo priemonės atitiktų darbuotojų saugos ir sveikatos teisės aktų nustatytus reikalavimus	Pastoviai
5	Užtikrinti, kad darbuotojai gautų visapusišką informaciją apie esančią ar galimą riziką būti sužalotam	Iki darbų pradžios
6	Organizuoti darbuotojų instruktavimą darbuotojų saugos ir sveikatos klausimais	Iki darbų pradžios
7	Užtikrinti, kad darbuotojai, pasiūsti į statybos objektą, nepradėtų darbo tol, kol jie neinformuoti apie esančius ir galimus rizikos veiksnius, neinstrukuoti ir neapmokyti saugiai dirbti konkrečioje darbo vietoje, nepaisant to, kad įmonėje, kurioje jie nuolat dirba buvo nustatyta tvarka instrukuotas ir apmokytas saugiai dirbti	Iki darbų pradžios
8	Kelioms įmonėms atliekant darbus tame pačiame objekte, ar darbo vietoje, organizuoti darbą taip, kad būtų garantuota visų darbuotojų sauga ir sveikata, neatsižvelgiant į tai, kurio darbdavio žinioje darbuotojas dirba t.y. koordinuoti savo veiksmus ir informuoti vienas kitą bei darbuotojus apie darbe esančius pavojus bei profesinę riziką	Pastoviai
9	Neleisti darbuotojams dirbti esantiems neblaiviems, apsvaigusiems nuo narkotinių medžiagų ar vaistų	Pastoviai
10	Užtikrinti, kad būtų laiku įvykdyti visi teisėti reikalavimai susiję su darbuotojų ir eismo sauga	Pastoviai
11	Užtikrinti tvarką darbo zonose, nedelsiant surinkti tarpukelėse ir tam nepritaikytose zonose paliktas medžiagas ir detales. Medžiagas sandėliuoti tik paskirtose vietose	Pastoviai
12	Užtikrinti, kad dirbantieji darbuotojai galėtų saugiai vaikščioti tarnybiniais praėjimais (nepalikti technikos, medžiagų ir kitų įrengimų, ant praėjimo kelio dangos nebūtų kitų kliūčių, dėl kurių darbuotojas gali būti traumotas)	Pastoviai
13	Dirbant tamsiu paros metu užtikrinti darbo zonos apšvietimą	Pastoviai
14	Imtis priemonių draudžiančių darbuotojams vaikščioti įrenginių veikimo ir darbų atlikimo zonoje („STOP“ juostos, užtvarai ir pan.). Jeigu to padaryti negalima, privalu nustatyti ir	Iki darbų pradžios

<i>Eil. Nr.</i>	<i>Priemonė</i>	<i>Vykdymas</i>
	taikyti saugius veikimo būdus, kad įrenginiai jų nesužalotų ir darbuotojai nepatektų į pavojingas zonas	
15	Užtikrinti („STOP“ juostos, užtvapai ir pan.), kad darbuotojai, atliekantys statybos darbus, nevaikščiėtų už nustatytų darbų atlikimo zonų	Iki darbų pradžios
16	Užtikrinti, kad apsaugos darbuotojai ir kiti įgalioti asmenys galėtų atlikti patikrinimus kaip darbus atliekantys darbuotojai vykdo nustatytų darbų saugos ir eismo reikalavimus. Jiems turto grobstymu, ar darbus atliekančių darbuotojų neblaivumu, besąlygiškai leisti patikrinti šiuos darbuotojus, transporto priemones ir pan.	Pastoviai
17	Sugadinus turtą, įvykus nelaimingam atsitikimui, gaisro ar kitais panašiais atvejais nedelsiant informuoti užsakovą, ir kitas teisės aktais nustatytas institucijas	Pastoviai
18	Užtikrinti, kad visi darbuotojai esantys statybvietės teritorijoje dėvėtų ryškias su atšvaitais asmens apsaugos priemones	Pastoviai
19	Užtikrinti, kad sandėliuojamos medžiagos, įrankiai, įranga ir pan. netrukdytų eismui ir nebūtų laikomos negabaritinėse vietose	Pastoviai
20	Atliekant žemės darbus išsaugoti požemines komunikacijas	Pastoviai

1.6. Tinkamų darbo sąlygų užtikrinimas statyboje

Buities, sanitarinės, higienos ir kitos patalpos įrengiamos, atsižvelgiant į statybvietėje vykstančius statybos procesus. Darbo ir gamybinės buitines patalpas siūlome įrengti konteinerinio tipo. Siūlomo vieno buitinių patalpų konteinerinio tipo statybinio namelio (bloko) plotas 15 kv. metrų. Bendras statybinių namelių - konteinerių poreikis nustatomas pagal darbuotojų dirbančių vienu metu skaičių. Taip pat turi būti numatytos administracinės patalpos, tualetai ir dušinės patalpos, bei konteineris darbo įrankių saugojimui.

Vanduo į statybvietę buitiniams ir technologiniams poreikiams siūlome atvežti vandenvežiu.

Šiukšles ir statybines atliekas rūšiuoti ir savalaikiai išvežti atitinkamiems surinkimo ir perdirbimo punktam. Buitines nuotekas kaupti rezervuaruose ir reguliariai juos išvežti į nuotekų valymo punktus. Elektra tiekama į darbo, gamybinės ir buitines patalpas jungiantis prie elektros tinklų sudarant atitinkamą tiekimo sutartį ir apskaitą su tiekėju arba naudojant dyzelinius elektros generatorius.

Statybos aikštelėje prie buitinių ir administracijos patalpų, prie pavojingų sandėliuojamų medžiagų gerai prieinamoje vietoje būtina įrengti priešgaisrinį postą (skydas su gesintuvais ir kitas priešgaisrinis inventorių).

Buitinėse ir administracinėse patalpose turi būti vaistinė su būtiniausių vaistų rinkiniu (vaistų galiojimo terminas turi būti tinkamas).

Darbdavys darbuotojams privalo išduoti šias asmenines apsaugos priemones: įspėjamuosius darbo drabužius (dalis medžiagos turi būti oranžinės spalvos su atspindinčiais atšvaitais), avalynę, apsauginius šalmsus, triukšmą mažinančias priemones, apsauginius akinius, pirštines.

Būtina dėvėti apsauginius akinius, ausų apsaugos priemones, apsauginius drabužius bei avalynę atliekant tokius darbus kaip pjaustymą, šlifavimą, virinimą, pjovimą ir kt. Ausų apsaugos priemones būtina naudoti dirbant su kūjiniais perforatoriais, betono pjūklais, pjaustymo pjūklais. Su ausinėmis galima dirbti tik tada, kai darbo zona atitverta įspėjamaisiais atitvarais. Statybos darbų metu, statybos aikštelėje naudojant kėlimo priemones (kėlimo kranus), vežant gruntą ir kitas statybines medžiagas savivarčiais ar kitomis transporto priemonėmis, dirbti su ausinėmis draudžiama.

Asmens apsaugos priemonės parenkamos vadovaujantis „Darbuotojų aprūpinimo asmeninėmis apsauginėmis priemonėmis nuostatais“.

Darbo vietos, praėjimo takai, pavojingos zonos žymimos atitinkamomis priemonėmis, stop ženklais informaciniais stendais.

1.7. Trečiųjų šalių interesų apsauga statybos metu

Statybos aikštelės vieta ir statybos darbai vykdomi valstybinėje žemėje.

1.8. Gaisrinės saugos reikalavimai

Statybvietėje turi būti numatytos gaisrinės priemonės - skydai su pirminėmis gaisro gesinimo priemonėmis, gaisrinis vandentiekis, profilaktinės statybvietės gaisrinės organizavimo priemonės, vadovaujantis atitinkamomis taisyklėmis (Bendrosios priešgaisrinės saugos taisyklės). Gaisriniai gesinimo skydai su priemonėmis turi būti įrengti

šalia buitinių patalpų, suvirinimo ir metalo surinkimo darbo vietos, pavojingų ir lengvai užsidegančiu sandėliavimo medžiagų vietos.

Kilus gaisrui statybos aikštelėje, būtina išjungti elektros apšvietimo ir jėgos linija, pašalinti slėgi technologinėje įrangoje, slėginiuose induose, vamzdynuose, uždaryti sklendes nutraukti pavojingų medžiagų tiekimą į juos. Tai turi padaryti rangovo statybos įmonės darbuotojai dar prieš atvykstant gaisrininkams.

Kilus gaisrui jis operatyviai gesinamas ir telefonu kviečiama priešgaisrinė gelbėjimo tarnyba. Gaisro prevencijai darbuotojai turi būti apmokyti ir žinoti kaip turi elgtis gaisro metu, žinoti savo pareigas ir už kokie prietaisų atjungimą jie yra atsakingi, supažindinti su evakuacijos ir atsitraukimo kelių planais.

Atvykus ugniagesiams, statybviets atstovas privalo informuoti juos apie sprogstamųjų, lengvai užsidegančių ir degių skysčių, nuodingųjų, radioaktyviųjų medžiagų kiekį ir jų laikymo vietą.

Kasdien, baigus darbą, iš darbo vietos reikia pašalinti lengvai užsidegančias medžiagas: pjuvenas, skiedras, atpjuovas, plastmasines atliekas.

1.9. Aplinkos apsauga

Galimam neigiamam poveikiui sumažinti statybos darbus vykdanti įmonė turi numatyti tepalų surinkimo sistemą. Taip pat reikia numatyti priemones avarinių išsiliejimų atveju iš generatorių ir kompresorių. Darbų metu turi būti laikomos tepalus absorbuojančios medžiagos, specialūs konteineriai tepalų surinkimui.

2. NURODYMAI IR REIKALAVIMAI PROJEKTO STATYBOS DOKUMENTŲ RENGIMUI

2.1. Projekto ir statinio ekspertizė

Projekto ir statinio ekspertizė turi būti atlikta vadovaujantis statybos techniniu reglamentu "Statinio projektavimas, projekto ekspertizė" STR 1.04.04:2017. Atliekant techninio projekto korektūrą, keičiant laikančiųjų konstrukcijų tipus, sujungimus ir pan. būtina atlikti pakartotiną tos dalies projekto ekspertizę.

2.2. Būtinai parengti projekto ir statybos dokumentai

Prieš vykdant statybos darbus būtina parengti ir pateikti projektuotojui, užsakovui, bei techniniam prižiūrėtojui derinti šiuos statybos dokumentus ir projektus:

- Technologinį projektą (privalomas rangovui visais atvejais). Statybos darbų technologijos vykdymo projekte turi būti numatyti darbuotojų saugai ir sveikatai užtikrinti sprendimai.

2.3. Projekto dalių sprendinių keitimo galimybės ir apiforminimo tvarka

Techninio darbo projekto dalių sprendiniai gali būti keičiami Rangovo siūlymu. Pakeitimai rengiami 4 popieriniais egzemplioriais (jei nėra reikalaujama kitaip). Pakeitimas turi susidėti iš aiškinamojo rašto, konstrukcinių skaičiavimų, ekonominio pagrindimo (jei tai būtina ir to reikalauja užsakovas) brėžinių, techninių specifikacijų ir darbų technologijos aprašymo.

2.4. Rangovo parengtų dokumentų derinimo su projektuotoju ir techniniu prižiūrėtoju tvarka

Keičiant projekto sprendinius Rangovas turi parengti keičiamų sprendimų susegtą projektą-bylą pagal aprašyta tvarką 2.3 punkte, suderinti sprendinius su techninio projekto vadovu, techninės statybos priežiūros vadovu ir gauti Užsakovo patvirtinimą. Atlikti atskirų sprendinių ekspertizę jei to reikalauja normatyviniai dokumentai.

2.5. Nurodymai rengiamų projekto dalių apiforminimui

Statybos darbų technologijos projekto sudėtis priklauso nuo konkretaus statinio sudėtingumo, paskirties, žemės sklypo. Bendroju atveju statybos darbų technologijos projekto sudėtis pateikta STR 1.06.01:2016 3 priede.

3. STATYBOS DARBŲ EILIŠKUMAS

Statybos darbų technologijos projektas privalomai parengiamas Rangovinės organizacijos pagal STR 1.06.01:2016 nustatytą tvarką. Rangovas technologinį projektą turi pasirengti taip, kad darbai būtų vykdomi greitai ir kokybiškai ir eismo apribojimai kelyje būtų kuo trumpesnį laiką. Statybos darbus būtina vykdyti pagal įmonės patvirtintas statybos taisykles.

1. Trasos nužymėjimas;
2. Inžinerinių tinklų įrengimo darbai;
3. Melioracijos statinių įrengimo darbai;

4. Teritorijos paruošimas;
5. Esamų eismo saugumo įrenginių ardymas/demontavimas;
6. Dirvožemio nuėmimas;
7. Gatvės dangos konstrukcijos ir pagrindų kasimas;
8. Žemės darbai ir žemės sankasos formavimas;
9. Asfalto dangos konstrukcijos pagrindų įrengimas;
10. Trinkelių dangos konstrukcijos pagrindų įrengimas;
11. Bordiūrų įrengimas;
12. Asfalto dangos įrengimas;
13. Trinkelių dangos įrengimas;
14. Vertikalaus ženklavimo įrengimas;
15. Horizontalaus ženklavimo įrengimas;
16. Baigiamieji darbai;
17. Išpildomosios geodezinės nuotraukos atlikimas.

Vykdamas statybos darbus eismą riboti rekomenduojama, taikant tipinę schemą pagal T DVAER 12 „Automobilių kelių darbų vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės“ (toliau T DVAER 12). Darbus vykdyti rekomenduojama visame ruože užtikrinant transporto priemonių patekimą į kelio ruože esančius kelius, nuovažas ir objektus.

4. BENDRIEJI REIKALAVIMAI STATYBOS PRODUKTAMS, ĮRENGINIAMS, DARBAMS

Statinys turi būti statomas iš tokių statybos produktų, kurių savybės per ekonomiškai pagrįstą statinio naudojimo trukmę užtikrintų esminius statinio reikalavimus.

4.1. Nurodymai dėl statybos produktų, darbo įrankių, mechanizmų ir kirų mašinų

4.1.1. Darbo įrankiai, mechanizmai ir kitos mašinos

Naudojami darbo įrenginiai turi būti techniškai tvarkingi, pritaikyti darbui. Darbo įrenginių naudojimo bendruose nuostatuose ir nekelti pavojaus darbuotojų saugai ir sveikatai.

Darbo įrenginiai turi būti naudojami, techniškai prižiūrimi ir aptarnaujami pagal gamintojo nustatytą tvarką ir techninio eksploatavimo sąlygas.

Kai naudojamam darbo įrenginiui yra gamintojo parengta naudojimo instrukcija, bet tam tikromis darbo sąlygomis jos nepakanka darbuotojo saugai ir sveikatai užtikrinti (dėl darbo aplinkos, darbo pobūdžio ar kitų aplinkybių), rengiama ir tvirtinama papildoma instrukcija.

Įrenginių naudojimo saugos ir sveikatos instrukcijos turi būti patvirtintos įmonės vadovo ir suderintos su darbuotojų atstovu saugai ir sveikatai.

Darbo įrenginiai turi būti pažymėti CE saugos ženklais, žymenimis. Jei jie dėl kokių nors priežasčių yra pažeidžiami, ženklai, žymenys turi būti atnaujinti.

Kad užtikrinti minimalius (būtinuosius) saugos ir sveikatos darbe reikalavimus darbo įrenginiams ir jų naudojimui, vadovautis „Darbo įrenginių naudojimo bendraisiais nuostatais“. Nuostatai neapriboja darbdavių teisių priimti ir taikyti griežtesnius reikalavimus, garantuojančius geresnę bei efektyvesnę darbuotojų saugą ir sveikatos apsaugą darbe naudojant darbo įrenginius. Darbdavys privalo turėti visus gamintojo numatytus darbo įrenginio naudojimo dokumentus.

Kai darbo įrenginių, tarp jų potencialiai pavojingų įrenginių, sauga priklauso nuo instaliavimo sąlygų, darbdavys užtikrina, kad įrenginiai būtų patikrinti po instaliavimo ir prieš juos paleidžiant dirbti pirmą kartą bei patikrinti juos sumontavus naujoje vietoje ar vietovėje, kad būtų įsitikinta, jog įrenginiai instaliuoti teisingai ir veikia tinkamai.

Darbdavys užtikrina, kad veikiantys darbo įrenginiai, tarp jų potencialiai pavojingi įrenginiai, kurių gedimas gali sukelti pavojingas situacijas, būtų:

- įgaliotų potencialiai pavojingų įrenginių priežiūros įstaigų periodiškai tikrinami ir kiekvienas įrenginys būtų laiku išbandomas norminiais aktais nustatyta tvarka;
- specialiai tikrinami kiekvieną kartą, kai susiklosto išskirtinės aplinkybės, kurios gali sukelti pavojų saugiai naudoti įrenginį.

Darbo įrenginiai turi būti specialiai tikrinami po avarijos, gamtos reiškinių poveikio, neįprastų ar ilgalaikių prastovų, įrenginių modifikavimo, kad būtų įsitikinta, jog įrenginiui keliami saugos reikalavimai yra užtikrinti ir kad gedimas bus laiku nustatytas ir pašalintas.

Tikrinimo periodiškumas, tikrinami techniniai parametrai bei tikrinimo metodai nustatomi vadovaujantis Lietuvos Respublikos potencialiai pavojingų įrenginių priežiūros įstatymu, techniniais reglamentais, įrenginių įrengimo ir naudojimo taisyklėmis ir gamintojo pateiktais jų naudojimo dokumentais.

Darbo įrenginio tikrinimo rezultatai turi būti protokoluojami ir patikimai saugomi. Įrengimai privalo turėti dokumentą, įrodantį, kada buvo atliktas paskutinis patikrinimas.

Darbdavys, parinkdamas ir pritaikydamas darbo įrenginius, privalo įvertinti, kad darbo įrenginiai, darbuotojų darbo vieta ir laikysena naudojant darbo įrenginius atitiktų ergonominius reikalavimus.

Darbdavys privalo užtikrinti, kad darbuotojai gautų reikiamą informaciją apie darbo įrenginių saugų naudojimą, o ten, kur reikia, darbo vietoje prie darbo įrenginių būtų rašytinės darbo įrenginio naudojimo instrukcijos. Informacija ir rašytinė instrukcija turi suteikti pakankamai žinių apie darbo įrenginio saugų naudojimą.

Darbuotojai privalo būti supažindinti su jiems galinčiais kilti pavojais dėl įrenginių, naudojamų darbo zonoje ar darbo vietoje, taip pat pavojais, susijusiais su įrenginiais, netgi jeigu darbuotojai patys tiesiogiai šiais įrenginiais ir nesinaudoja.

4.1.2. Įrengimų ir mašinių gabenimas

Į statybos darbų aikštelę mechanizmai pristatomi patikrinti ir techniškai tvarkingi. Įranga turi būti sertifikuoti arba pripažinti tinkamai naudoti Lietuvoje nustatyta tvarka ir turėti atitikties įvertinimo dokumentą.

Rangovas privalo palaikyti ryšį su Lietuvos respublikos kontroliuojančiomis institucijomis, užtikrinti jų patikrinimus savo sąskaita bei ištaisyti trūkumus, kuriuos jie atras šių patikrinimų metu.

Rangovas turi vykdyti visus Lietuvos Respublikos normatyvinius reikalavimus ir taisykles, išleistas bet kurios valdžios įstaigos, kurios jurisdikcijoje yra statybos aikštelė.

Stambieji mechanizmai gabenami gerai pritvirtinti prie platformos, jų dalys negali išsikišti už leistino transportavimo gabarito ribų. Mechanizmo dalių gabenimo padėtis ir taisyklės nusako mašinos gamintojas. Gabenamuosiuose mechanizmuose draudžiama transportuoti darbuotojus.

Darbuotojai transportuojami specialiu keleivių transportavimui skirtu transportu, nedidelių gabaritų rankiniai mechanizmai ir įrankiai transportuojami kartu su darbuotojais, specialiose jiems skirtose transportavimo vietose.

4.2. Nenaudotinos medžiagos

Statybos metu draudžiama naudoti medžiagas, kurios yra įtrauktos į higienos normų draudžiamų ir ribojamų medžiagų sąrašus.

4.3. Statybos produktų, darbo įrankių mechanizmų ir kirų mašinių privalomieji dokumentai

4.3.1. Įrenginių kokybę įrodantys privalomieji dokumentai

Vadovaujantis techniniu reglamentu „Mašinių sauga“ statybos darbams naudojamos mašinos įrengimai ar saugos sistemos turi turėti EB atitikties deklaraciją.

EB atitikties deklaravimas yra procedūra, kurią atlikdamas gamintojas arba jo įgaliotas atstovas deklaruoja, kad į rinką išleidžiamos mašinos arba saugos įranga atitinka visus esminius joms keliamus sveikatos ir saugos reikalavimus. EB atitikties deklaracijos pasirašymas leidžia gamintojui arba jo įgaliotam atstovui prie mašinių pritvirtinti CE ženklą.

EB atitikties deklaracijoje turi būti išsamiai nurodyta:

- gamintojas arba jo įgaliotasis atstovas ir adresas;
- mašinos aprašas;
- visos svarbiausios nuostatos, kurias atitinka mašina;
- notifikuoti įstaiga bei jos adresas ir EB tipo tyrimo sertifikato numeris;
- nuorodos, kokie nacionaliniai standartai ir techniniai reikalavimai buvo taikyti;
- tapatybė asmens, įgalioto pasirašyti gamintojo arba jo įgaliotų atstovų vardu.

CE ženklas prie mašinių turi būti pritvirtinamas aiškiai ir matomoje vietoje. Draudžiama pritvirtinti ženklus, kurie dėl savo formos arba reikšmės panašumo į CE ženklą gali klaidinti trečiąsias šalis. Kiti ženklai prie mašinių gali būti pritvirtinti tik užtikrinant, kad dėl to CE ženklas nebus prasčiau matomas arba įskaitomas.

4.3.2. Statybos produktų kokybę įrodantys privalomieji dokumentai

Visi gaminiai, medžiagos ir priedai turi atitikti reikalavimus, nurodytus techninėje dokumentacijoje. Visos medžiagos turi būti pateiktos su gamintojo rekvizitais, specifikacija, naudojimo instrukcija, nuoroda kam skirtos, pagaminimo data. Statybos metu draudžiama naudoti medžiagas kurios yra įtrauktos į higienos normų draudžiamų ir ribojamų medžiagų sąrašus. Statybos produktai, kurie bus naudojami statyboje turi atitikti darnųjų techninių specifikacijų reikalavimus bei turi būti paženklinėti „CE“ ženklu. „CE“ atitikties ženklu (toliau– „CE“ ženklas) ženklinami tik tie statybos produktai, kurie yra tinkami naudoti pagal paskirtį, o statiniai, kuriuose jie bus panaudoti, atitiks esminius reikalavimus. Rangovai (subrangovai) privalo atlikti visas būtinas atitikties įvertinimo procedūras, nustatytas galiojančiuose teisės aktuose.

Gamintojas ar gamintojo įgaliotas tiekėjas turi teisę „CE“ ženklu ženklinti patį produktą, jo etiketę, pakuotę arba jo prekybos dokumentus. Ženklas turi būti gerai matomas, įskaitomas ir nenutrinamas.

Bet koks panašus į „CE“ klaidinantis ženklimas yra draudžiamas.

Visos konstrukcijos, gaminiai ir medžiagos turi atitikti Lietuvos Respublikos norminiuose dokumentuose nustatytus reikalavimus.

Rangovas yra atsakingas už visų leidimų iš valdžios įstaigų ir kitų institucijų gavimą. Užsakovas ar statybos techninis prižiūrėtojas turi teisę atmesti medžiagą ar įrangą, jei ji neatitinka specifikacijos reikalavimų. Rangovas privalo pateikti visų projekto specifikacijoje nurodytų medžiagų ir įrengimų techninių charakteristikų ir standartų dokumentus peržiūrai projekto rengėjui ar statybos techninės priežiūros vadovui prieš jų panaudojimą.

4.4. Statybos produktų kokybės kontrolė

Specifikacijose pateikiami bendrieji kokybės reikalavimai. Tokiu atveju, jei konkrečiai nebus nurodyta medžiaga, pvz. nenurodant medžiagos pavadinimo ar standarto, prieš ją perkant ji turės būti pateikiama užsakovo patvirtinimui.

Visi tiekiami gaminiai ir medžiagos turi būti su tinkamais dokumentais. Visi gaminiai ir medžiagos turi atitikti specifikacijoje ir brėžiniuose nurodomus kokybės reikalavimus. Jei reikalaujama, kad naudojami gaminiai ir medžiagos būtų nurodyto tipo ar standarto arba jie yra įtraukti į oficialią kokybės kontrolės procedūrą, jie turi turėti tipo patvirtinimo liudijimą, atitikimo standartui ar oficialų kokybės kontrolės patvirtinimą. Tipo patvirtinimo ir atitikimo standartui liudijimai negali būti atskiriami nuo produktų, o identifikacija turi būti visiškai aiški.

4.5. Statybos produktų pavyzdžiai aprobavimo tvarka

Sąnaudų žiniaraščiuose nurodytiems konkrečioms gaminiams ir medžiagoms galimi rangovo alternatyvūs pasiūlymai, jei jie sumažins Darbų kainą, bet nepablogins techninių ir eksploatacinių savybių.

Alternatyvūs statybos produktų pavyzdžiai, kartu su techniniais produktų aprašymais pateikiami statybos techniniam prižiūrėtojui ir projektuotojui aprobuoti. Gavus techninio prižiūrėtojo ir projekto rengėjo pritarimus, medžiagos keitimo dokumentai su pagrindimu pateikiamas užsakovui. Pritarus užsakovui medžiagas galima naudoti statybos aikštelėje.

4.6. Statybos produktų gabenimo ir saugojimo sąlygos

Statybos produktų ir konstrukcijų sandėliavimui, statybiniams įrenginiams ir mechanizmams įrengti numatyta laikina statybinė aikštelė su sandėliavimo aikštelėmis, sandėliavimo sąlygos nurodo gamintojas. Gaminiai ir statybinės medžiagos turi būti saugomi taip, kad nepablogėtų jų kokybė. Reikia laikytis kiekvienos medžiagos, gaminio nurodytų saugojimo reikalavimų ir gamintojo pateiktų galiojančių nuorodų.

Statybos aikštelėje prekės turi būti laikomos tinkamose ir, jei būtina, izoliuotose, sausose, šildomose ir tinkamai vėdinamose patalpose taip, kad kiekviena medžiaga būtų padėta teisingai ir lengvai patikrinama.

Medžiagos ir prekės, pažeistos ar kitaip sugadintos dėl veiklos statybos aikštelėje, turi būti pakeistos naujomis. Gaminių ir medžiagų pristatymą reikia koordinuoti pagal statybos darbų grafiką. Reikia vengti nereikalingo saugojimo statybos aikštelėje.

Statybos produktai ir konstrukcijos gabenamos originaliose pakuotėse nebent gamintojas iškelia papildomų reikalavimų. Gabenimo metu visos medžiagos turi būti apdengtos ir apsaugotos nuo aplinkos poveikio transportavimo metu. Palaidos birios medžiagos (žvyras, smėlis, kitos mineralinės medžiagos) gabenamos naudojant tokias priemones ar gabenimo būdus, kad medžiagos nebūtų barstomos gabenimo metu. Skystos medžiagos gabenamos sandariose uždarose tarose. Ant kiekvieno paketo turi būti nurodytas jo turinys. Jei

pristatomos prekės yra birios ir nepakuotos, numeris, rūšis ir kokybė turi būti nurodyti pristatymo pranešime. Kartu su statybinėmis medžiagomis transportuoti darbuotojus griežtai draudžiama.

5. STATYBOS UŽBAIGIMAS

5.1. Rengiami dokumentai

Priduodant darbus rangovas privalo pateikti visų panaudotų medžiagų, konstrukcijų sertifikatų, techninių pasų ir kitos informacijos rinkinius, dengtų darbų ir laikančių konstrukcijų pridavimo aktus, jų fotofiksaciją ir kitą dokumentaciją, kurios gali pareikalauti valstybės ar savivaldybės institucijos remdamosi Lietuvos Respublikos įstatymais ir kitai norminiais aktais.

Statybos metu rangovas turi įsigyti ir pastoviai vesti Lietuvoje nustatytos formos statybos darbų žurnalą, kuris būtų prieinamas užsakovo ir inžinieriaus peržiūrai ir pastaboms.

Rangovui pavedama paruošti visą dokumentaciją, kuri vėliau bus reikalinga organizuoti objekto pridavimą Valstybinei priėmimo komisijai.

5.2. Statybos darbų priėmimo tvarka

Rangovas atlieka visus bandymus ir testavimus, sertifikavimus, organizuoja priėmimą pagal STR „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“ STR 1.05.01:2017 ir kviečia Užsakovą ir inžinierių į priėmimą, kad galėtų gauti galutinio priėmimo aktą. Tikrinimo akte turi būti nurodyti nebaigti darbai ir defektų taisymas. Tie darbų defektai, kuriuos Užsakovas sutinka pataisyti vėliau per defektų šalinimo laikotarpį, turi būti registruojami atskirai.

Darbai pagal patikrinimo įrašus, išskyrus šalintinus vėliau, turi būti atliekami neatidėliotinai ir tikrinami atskirai bei patvirtinami pagal galutinio priėmimo akto reikalavimus.

Defektai, kurie galėtų sukelti nepatogumų ar papildomą žalą, turi būti taisomi iškart. Galutinis patikrinimas turi būti atliekamas po vienerių metų nuo visos statybos priėmimo datos. Priėmimo metu turi būti priimamas sprendimas dėl to, koku mastu ir kurie defektai turi būti šalinami iš karto, o kuriuos galima atidėti galutiniam defektų tikrinimui. Į rangovo atsakomybę įeina visų defektų ir susidėvėjimų taisymas, išskyrus tuos, kuriuos sukėlė netinkama eksploatacija.

Visi darbai turi būti atliekami rangovo ar tiekėjų esant tinkamai rangovo priežiūrai.

Visi darbai turi būti atliekami laikantis darbo metodų ir kokybės standartų, pateikiamų sutartyje.

Garantija privalo atitikti bendrų sutarties nuostatų reikalavimus.

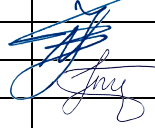
Rangovui tenka Lietuvos Respublikos įstatymų nustatyta administracine, civiline ir baudžiamoji atsakomybė už blogai atliktų statybos darbų padarinius statybos metu ir per sutartyje nustatytą statinio garantini laiką (kurio pradžia skaičiuojama nuo statinio pripažinimo tinkamu naudoti dienos), bet ne trumpesnę kaip:

- statiniams – 5 metai,
- paslėptiems statinių elementams (konstrukcijų, vamzdinių ir t.t.) – 10 metų,
- esant tyčia paslėptiems defektams – 20 metų.

Statybos užbaigimo aktas išduodamas užbaigus statinio statybą ar rekonstravimą, taip pat atnaujinus (modernizavus) pastatą. Norėdamas gauti Aktą, Statytojas Padaliniui, esančiam apskrityje, kurioje yra statinys, teritorijoje, pateikia prašymą išduoti Aktą (toliau – Prašymas). Prašymo forma, kurioje nurodyti su Prašymu privalomi pateikti dokumentai, pateikta STR 1.05.01:2017 2 priede. Sudaroma komisija ir nurodoma tikrinimo procedūrų data.

Komisijos nariai pagal kompetenciją vizualiai patikrina statinio atitiktį statinio projektui, išnagrinėja visus Komisijai pateiktus dokumentus (jų apimtį, sudėtį, juridinio įforminimo reikalavimus), pagal tai nustato, ar įvykdyti visi statinio projekto sprendiniai, kurie lemia statinio atitiktį esminiams reikalavimams. Komisija gali atrankos būdu patikrinti statinio dalių, konstrukcijų, elementų, inžinerinių sistemų ir kt. atitiktį pateiktiems dokumentams, taip pat pareikalauti iš Statytojo atlikti reikalingus bandymus, matavimus, ardymo darbus ir kt.

Jeigu statinio projekte, pagal kurį išduotas statybą leidžiantis dokumentas, numatyta atskirų statinių ar jų dalių statybą užbaigti ne vienu metu, gali būti išduodami atskiri užbaigtų statyti statinių ar jų dalių Aktai ar surašomos Deklaracijos, jei šie statiniai ar jų dalys gali būti naudojami pagal statinio projekte numatytą paskirtį, nepriklausomai nuo to, ar kitų statinio projekte suprojektuotų statinių ar jų dalių statyba užbaigta.

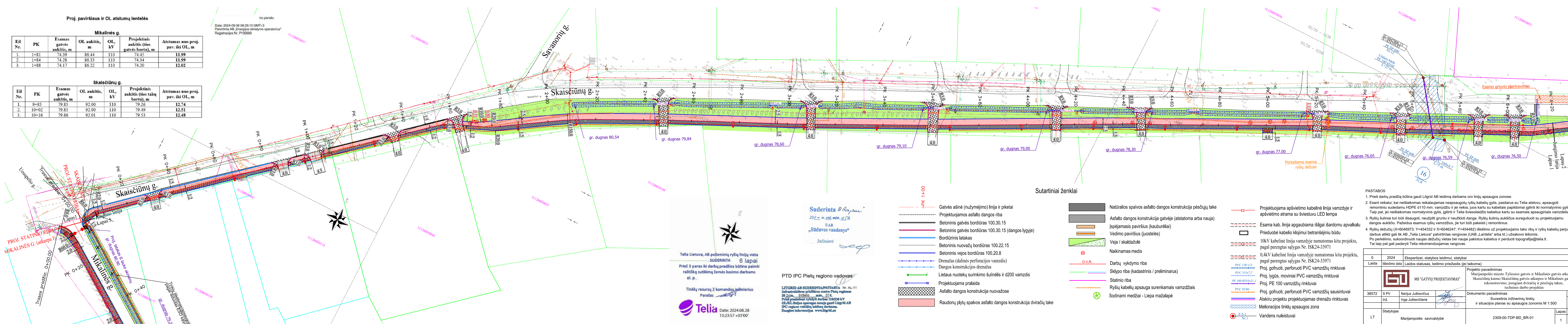
0	2024	Ekspertizei, statybos leidimui, statybai		
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
PROJEKTUOTOJAS	KVALIFIKACIJĄ PATVIRTINANČIO DOKUMENTO NR.	PAREIGOS	VARDAS, PAVARDĖ	PARAŠAS
MB „Gatvių projektavimas“	38572	SPV	Nerijus Juškevičius	
		Inž.	Inga Juškevičienė	

Proj. paviršiaus ir OL atstumų lentelės

Mikalinės g.						
Eil. Nr.	PK	Esamas gatvės aukštis, m	OL aukštis, m	OL, kV	Projektinis aukštis (ties gatvės borte), m	Atstumas nuo proj. pav. iki OL, m
1.	1+81	74.39	86.44	110	74.45	11.99
2.	1+84	74.28	86.33	110	74.34	11.99
3.	1+88	74.17	86.22	110	74.20	12.02

Skaisčiųų g.						
Eil. Nr.	PK	Esamas gatvės aukštis, m	OL aukštis, m	OL, kV	Projektinis aukštis (ties takų borte), m	Atstumas nuo proj. pav. iki OL, m
1.	9+85	79.85	92.00	110	79.26	12.74
2.	10+02	79.85	92.00	110	79.49	12.51
3.	10+16	79.86	92.01	110	79.53	12.48

Data: 2024-09-06 08:29:10 GMT+3
 Patvirtinta AB „Energos“ skirstymo operatorius
 Registracijos Nr. P102689



Suderinta B. B. B.
 2024 m. 06 mėn. 07 d.
 UAB „Sūduvos vandenys“
 Inžinierė

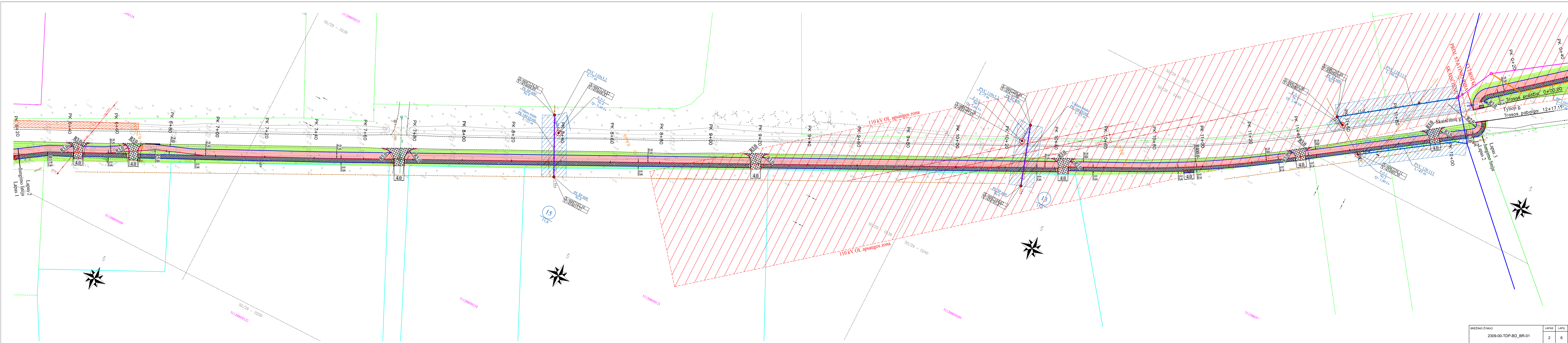
Telia Lietuva, AB požeminių ryšių linijų vieta
SUDERINTA 6 lapai
 Prieš 3 paras iki darbų pradžios būtina paimti raštinę sutikimą žemės kasimo darbams el. p.
 Tinklų resursų 2 komandos inžinierius
 Parašas

Sutartiniai ženklai

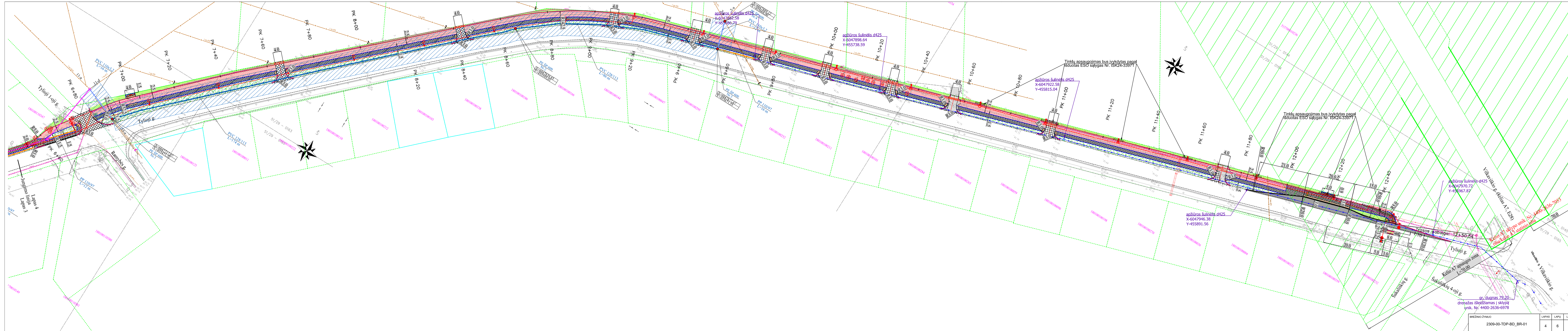
- PK 1+00 - Gatvės ašinė (nužymėjimo) linija ir piketai
- Projektuojamos asfalto dangos riba
- Natūralios spalvos asfalto dangos konstrukcija pėsčiųjų take
- Asfalto dangos konstrukcija gatvėje (atstatoma arba nauja)
- Betoninis gatvės bordiūras 100.30.15
- Įspėjamasis paviršius (kauburėliai)
- Vedinis paviršius (juostelės)
- Bordiūrinis latakas
- Betoninis nuvažų bordiūras 100.22.15
- Betoninis vejos bordiūras 100.20.8
- Drenažas (dalinės perforacijos vamzdis)
- Dangos konstrukcijos drenažas
- Lietaus nuotekų surinkimo šulinėlis ir d200 vamzdis
- Projektuojama pralaida
- Asfalto dangos konstrukcija nuvažose
- Raudonų plytų spalvos asfalto dangos konstrukcija dviračių take
- Esama kab. linija apgaubiamą išilgai išardomu apvalkalu
- Prieduobė kabelio klojimui betransėjiniu būdu
- 10kV kabelinė linija vamzdyje numatomas kitu projektu, pagal parengtas sąlygas Nr. ISK24-33971
- 0.4kV kabelinė linija vamzdyje numatomas kitu projektu, pagal parengtas sąlygas Nr. ISK24-33971
- Proj. gofruoti, perforuoti PVC vamzdžių rinktuvai
- Proj. lygūs, moviniai PVC vamzdžių rinktuvai
- Proj. PE 100 vamzdžių rinktuvai
- Proj. gofruoti, perforuoti PVC vamzdžių sausintuvai
- Atskiru projektu projektuojamas drenažo rinktuvas
- Melioracijos tinklų apsaugos zona
- Vandens nuleistuvai
- Natūralios spalvos asfalto dangos konstrukcija pėsčiųjų take
- Asfalto dangos konstrukcija gatvėje (atstatoma arba nauja)
- Įspėjamasis paviršius (kauburėliai)
- Vedinis paviršius (juostelės)
- Veja / skaldazolė
- Naikinamas medis
- Darbų vykdymo riba
- Sklipo riba (kadastrinis / preliminarus)
- Statinio riba
- Ryšių kabelių apsauga surenkamais vamzdžiais
- Sodiniai medžiai - Liepa mažalapė

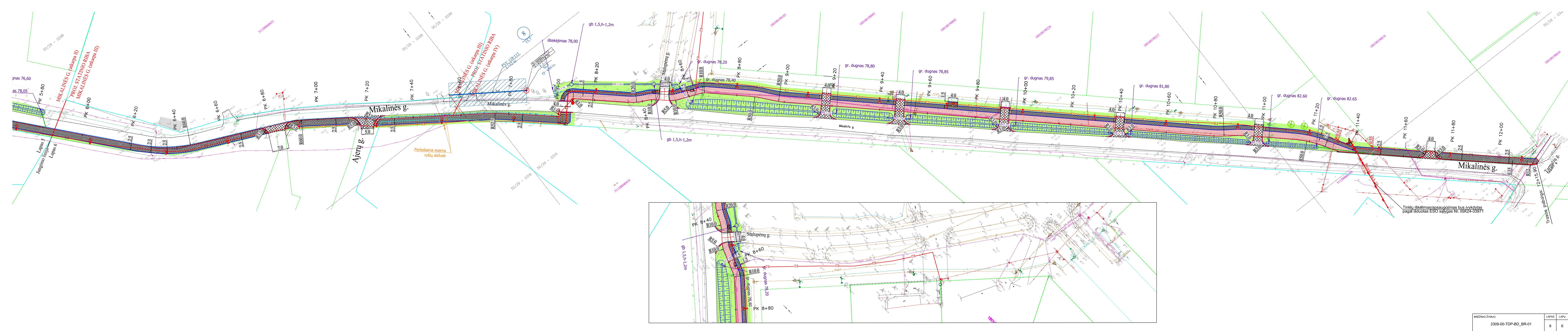
- PASTABOS**
- Prieš darbų pradžią būtina gauti Litgrid AB leidimą darbams oro linijų apsaugos zonoje.
 - Esant reikalui, kai neišlaikomas reikalaujamas neapsaugotų ryšių kabelių gylis, pastarus su Telia atstovu, apsaugoti remontiniu sudedamu HDPE d110 mm. vamzdžiu ir jei reikia, juos kartu su kabeliais papildomai įgiltinti iki normatyvinio gylio. Taip pat, jei neišlaikomas normatyvinis gylis, įgiltinti ir Telia šviesolaidžio kabelius kartu su esamais apsauginiais vamzdeliais.
 - Ryšių šuliniai turi būti išsaugoti, neužpilti gruntu ir neužkloti danga. Ryšių šulinių aukščius sureguliuoti su projektuojamu dangos aukščiu. Pažeidus esamus ryšių vamzdžius, jie turi būti pakeisti į remontinius.
 - Ryšių dėžučių (X=6046973; Y=454332; X=6046247; Y=454482) iškelimo už projektuojamo tako ribų ir ryšių kabelių perjungimo darbus atlikti gali tik AB „Telia Lietuva“ patvirtintas rangovas (UAB „Lantelis“ arba kt.) užsakovo išsomis. Po perkėlimo, sukoordinuoti naujas dėžučių vietas bei naujai paklotus kabelius ir perduoti topografija@telia.lt. Tai taip pat gali padaryti Telia rekomenduojamas rangovas.

0	2024	Ekspertizei, statybos leidimui, statybai
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas, keitimo priežastis (jei taikoma)
Projekto pavadinimas Marijampolės miesto Tyliosios gatvės ir Mikalinės gatvės atkarpos, Skaisčiųų kaimo Skaisčiųų gatvės atkarpos ir Mikalinės gatvės rekonstravimo, įrengiant dviračių ir pėsčiųjų takus, techninis darbo projektas		
38572	S PV	Nerijus Juškevičius
	Inž.	Inga Juškevičienė
Projekto pavadinimas Suvestinis inžinerinių tinklų ir situacijos planas su apsaugos zonomis M 1:500		
LT	Statytojas	Marijampolės savivaldybė
		2309-00-TDP-BD_BR-01
	Lapas	Lapų
	1	6



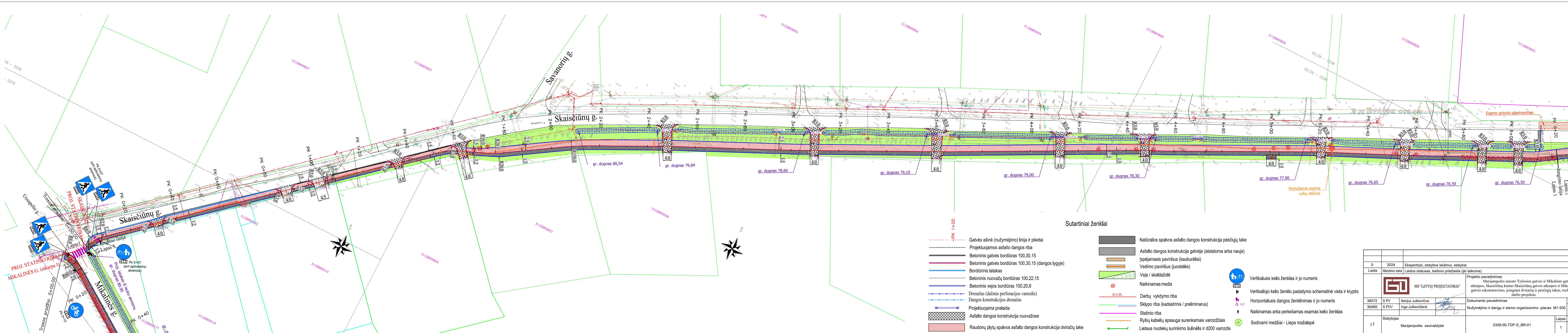
BREŽINIO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIKA
2309-00-TDP-BD_BR-01	2	6	0





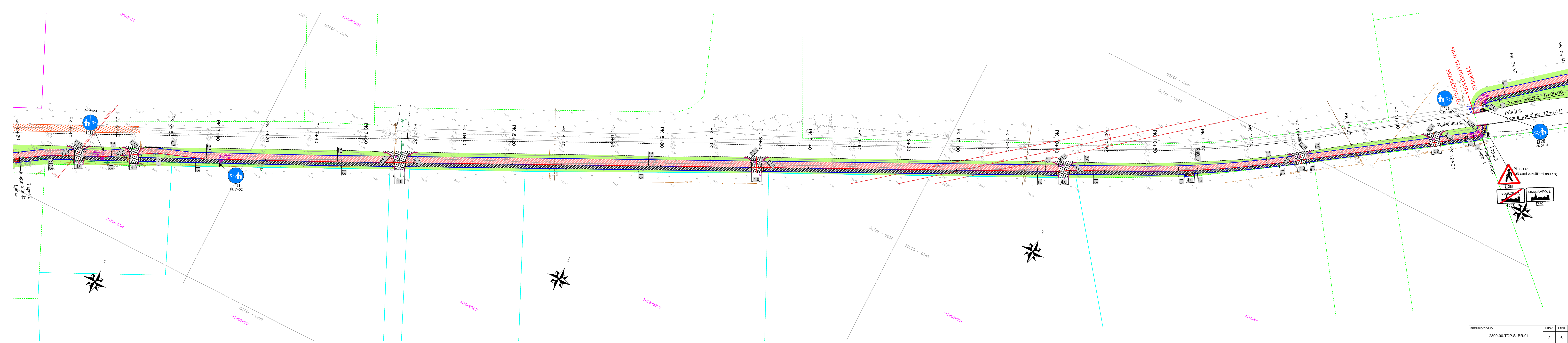
Tinklų iškėlimas/apsaugojimas bus vykdytas pagal išduotas ESO sąlygas Nr. ISK24-33971

BRĖŽINIO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIKA
2309-00-TDP-BD_BR-01	6	6	0

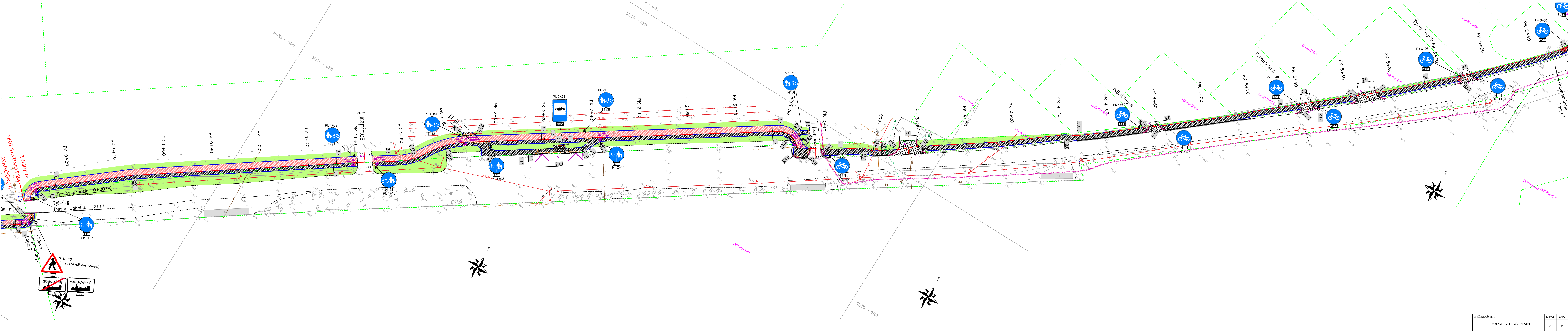


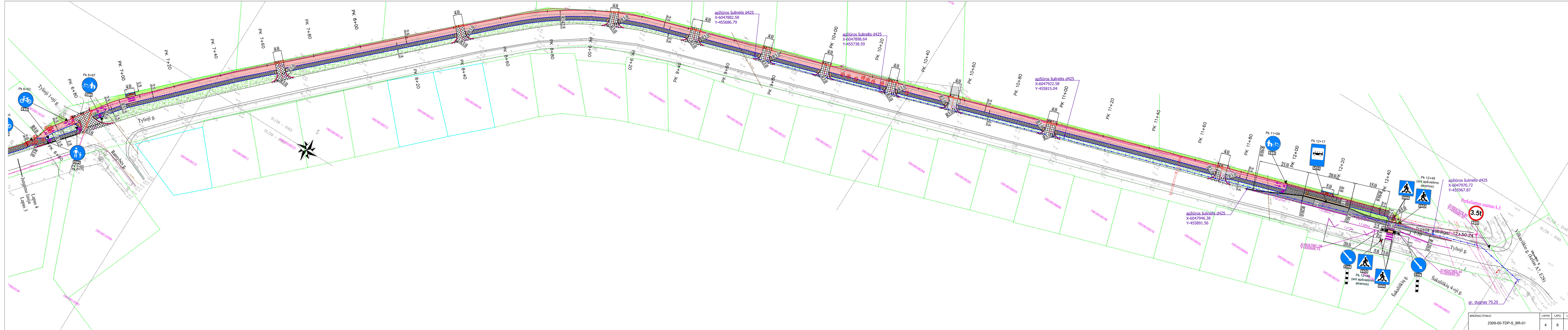
- Sutartiniai ženklai**
- PK 1+00
 - Gatvės ašinė (nužymėjimo) linija ir piketai
 - Projektuojamos asfalto dangos riba
 - Betoninis gatvės bordiūras 100.30.15
 - Betoninis gatvės bordiūras 100.30.15 (dangos lygyje)
 - Bordiūrinis latakas
 - Betoninis nuvažų bordiūras 100.22.15
 - Betoninis vejos bordiūras 100.20.8
 - Drenažas (dalinės perforacijos vamzdis)
 - Dangos konstrukcijos drenažas
 - Projektuojama pralaida
 - Asfalto dangos konstrukcija nuvažose
 - Raudonų plytų spalvos asfalto dangos konstrukcija dviračių take
 - Natūralios spalvos asfalto dangos konstrukcija pėsčiųjų take
 - Asfalto dangos konstrukcija gatvėje (atstatoma arba nauja)
 - Išpėjamas paviršius (kauburėliai)
 - Vedimo paviršius (juostelės)
 - Veja / skaldžolė
 - Naikinamas medis
 - D.V.R.
 - Darbų vykdymo riba
 - Sklypo riba (kadastrinis / preliminarus)
 - Statinio riba
 - Ryšių kabelių apsauga surenkamais vamzdžiais
 - Lietaus nuotekų surinkimo šulinėlis ir d200 vamzdis
 - Vertikalusis kelio ženklas ir jo numeris
 - Vertikalojo kelio ženklo pastatymo schematinė vieta ir kryptis
 - Horizontalusis dangos ženklavimas ir jo numeris
 - Naikinamas arba perkeliamas esamas kelio ženklas
 - Sodunami medžiai - Liepa mažalapė

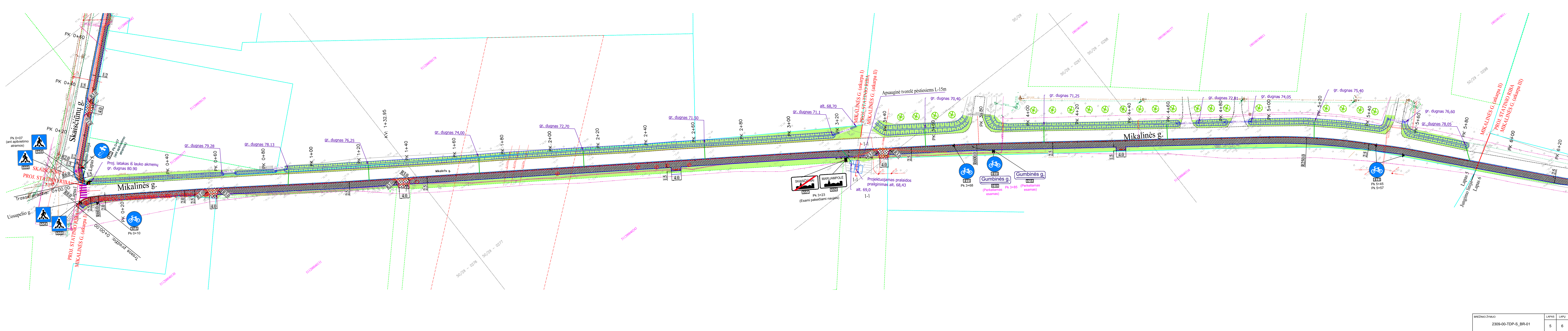
0	2024	Ekspertizei, statybos leidimui, statybai	
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas, keitimo priežastis (jei taikoma)	
		Projektas pavadinimas	
	MB "GATVIŲ PROJEKTAVIMAS"	Projektas pavadinimas	
		Marijampolės miesto Tyliosios gatvės ir Mikalines gatvės atkarpos, Skaisčių kaimo Skaisčių gatvės atkarpos ir Mikalines gatvės rekonstravimo, įrengiant dviračių ir pėsčiųjų takus, techninis darbo projektas	
38572	S PV	Nerijus Juškevičius	Dokumento pavadinimas
36469	S PDV	Inga Juškevičienė	Nužymėjimo ir dangų ir eismo organizavimo planas M1:500
			Laida
			0
LT	Statytojas	Marijampolės savivaldybė	Lapas Lapų
		2309-00-TDP-S_BR-01	1 6

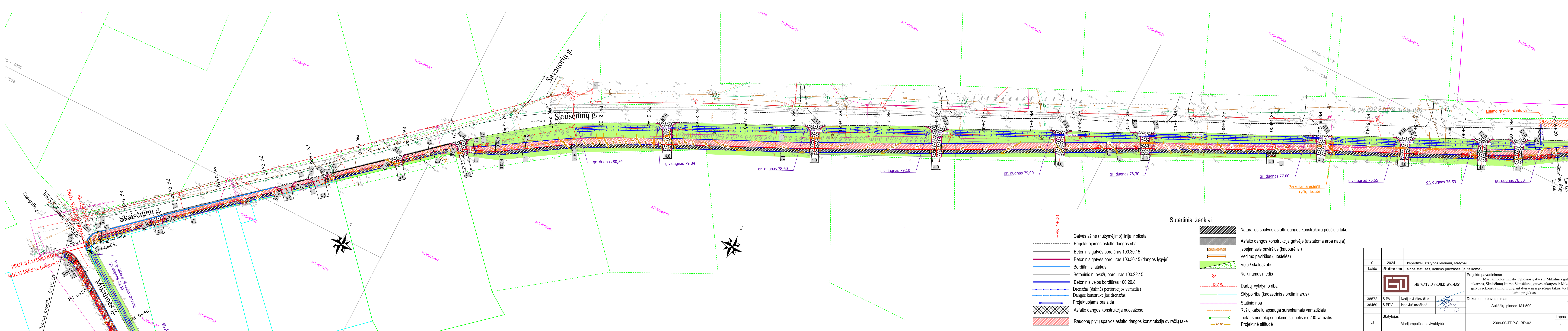


BREŽINIO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIKA
2309-00-TDP-S_BR-01	2	6	0





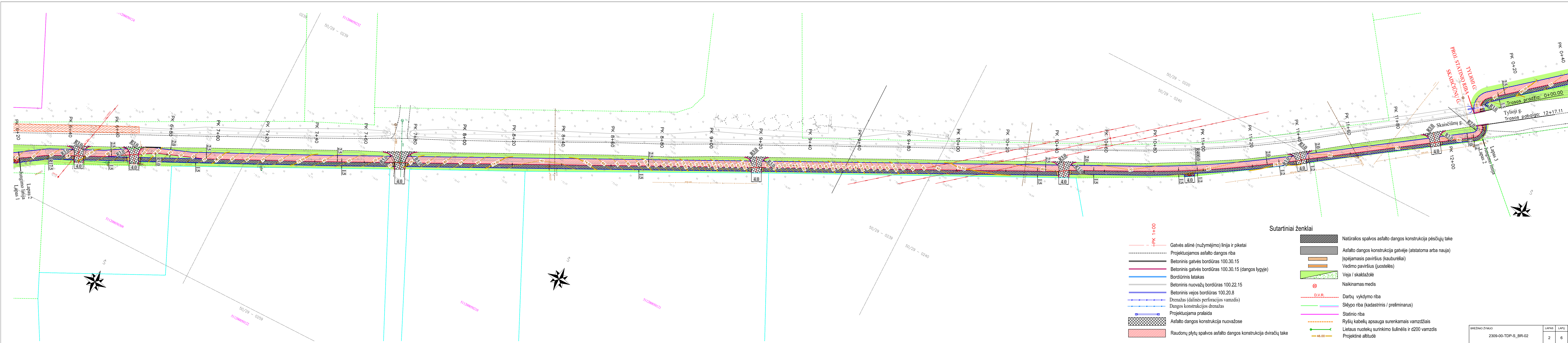




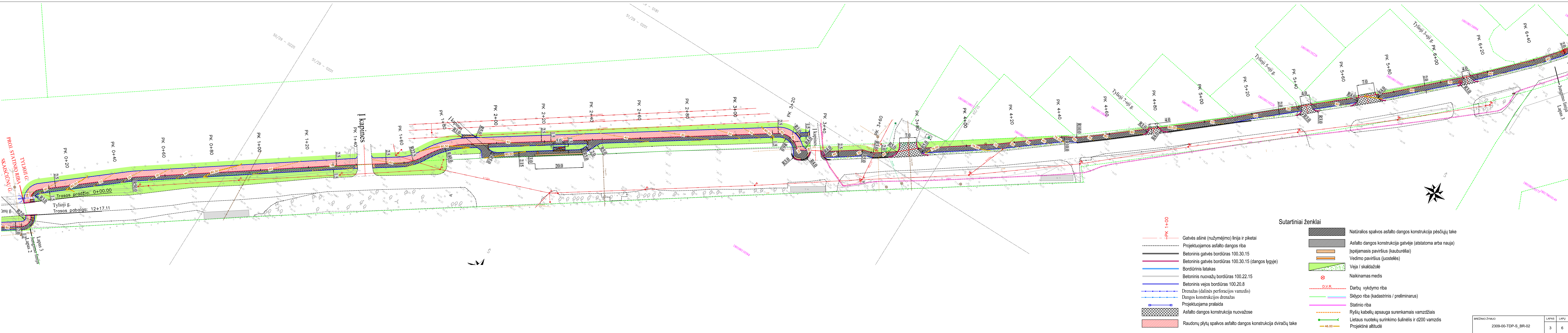
- Sutartiniai ženklai**
- - - PK 1+00 - Gatvės ašinė (nužymėjimo) linija ir piketai
 - Projektuojamos asfalto dangos riba
 - Betoninis gatvės bordiūras 100.30.15
 - Betoninis gatvės bordiūras 100.30.15 (dangos lygyje)
 - Bordiūrinis latakas
 - Betoninis nuvažių bordiūras 100.22.15
 - Betoninis vejos bordiūras 100.20.8
 - Drenažas (dalinės perforacijos vamzdis)
 - Danga konstrukcijos drenažas
 - Projektuojama pralaida
 - Asfalto dangos konstrukcija nuvažiose
 - Raudonų plytų spalvos asfalto dangos konstrukcija dviračių take

- Natūralios spalvos asfalto dangos konstrukcija pėsčiųjų take
- Asfalto dangos konstrukcija gatvėje (atstatoma arba nauja)
- Įspėjamasis paviršius (kauburėliai)
- Vedimo paviršius (juostelės)
- Veja / skaldažolė
- ⊗ - Naikinamas medis
- D.V.R. - Darbų vykdymo riba
- Sklypo riba (kadastrinis / preliminarus)
- Statinio riba
- Ryšių kabelių apsauga surenkamais vamzdžiais
- Lietaus nuotekų surinkimo šulinėlis ir d200 vamzdis
- 46.00 — - Projektinė altitudė

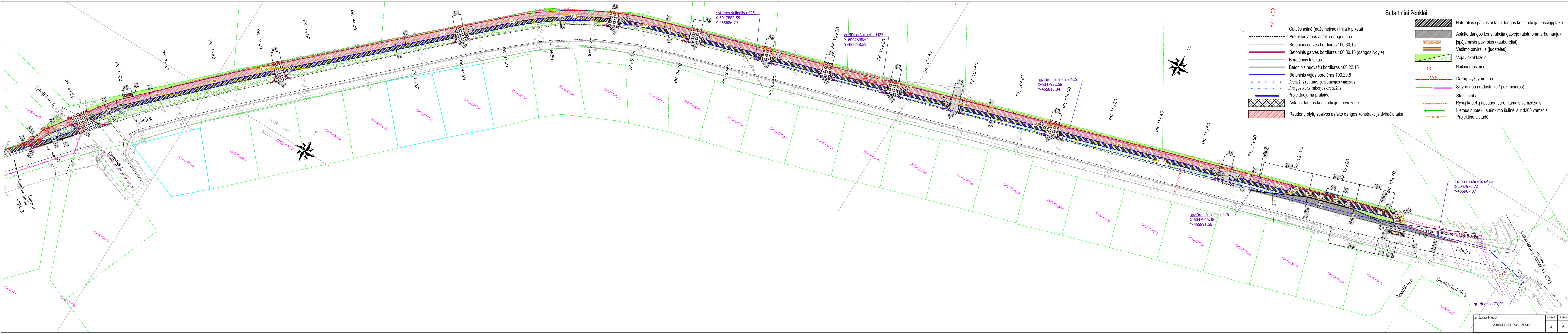
0	2024	Ekspertizei, statybos leidimui, statybai		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas, keitimo priežastis (jei taikoma)	Projekto pavadinimas	
		MB "GATVIŲ PROJEKTAVIMAS"	Marijampolės miesto Tyliosios gatvės ir Mikalines gatvės atkarpos, Skaisčių kaimo Skaisčių gatvės atkarpos ir Mikalines gatvės rekonstravimo, įrengiant dviračių ir pėsčiųjų takus, techninis darbo projektas	
38572	S PV	Nerijus Juškevičius	Dokumento pavadinimas	Laida
36469	S PDV	Inga Juškevičienė	Aukščių planas M1:500	0
LT	Statytojas	Marijampolės savivaldybė	2309-00-TDP-S_BR-02	Lapas Lapų
				1 6



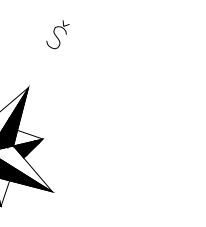
BRĖŽINIO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIKA
2309-00-TDP-S_BR-02	2	6	0

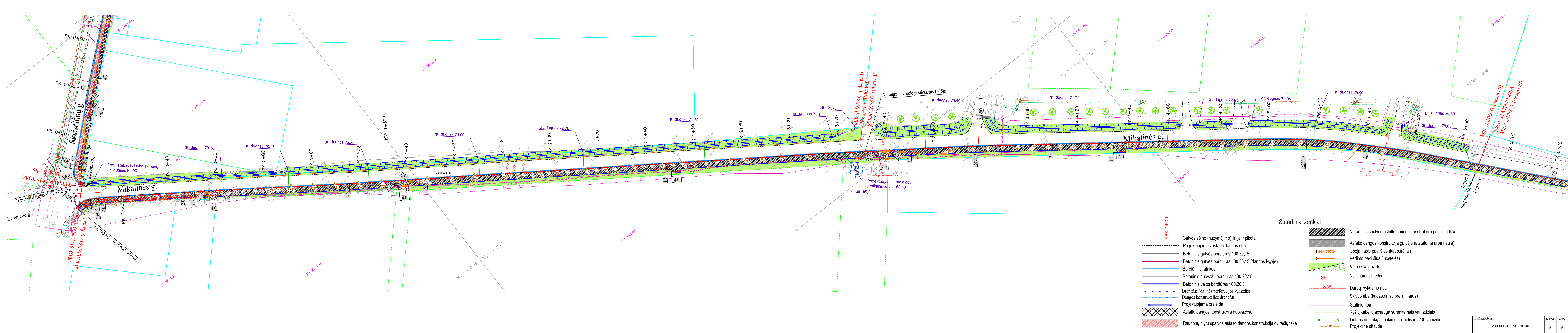


- Sutartiniai ženklai**
- Gatvės ašinė (nužymėjimo) linija ir piketai
 - Projektuojamos asfalto dangos riba
 - Betoninis gatvės bordiūras 100.30.15
 - Betoninis gatvės bordiūras 100.30.15 (dangos lygyje)
 - Bordiūrinis latakas
 - Betoninis nuvažų bordiūras 100.22.15
 - Betoninis vejos bordiūras 100.20.8
 - Drenažas (dalinės perforacijos vamzdis)
 - Danga konstrukcijos drenažas
 - Projektuojama pralaida
 - Asfalto dangos konstrukcija nuvažose
 - Raudonų plytų spalvos asfalto dangos konstrukcija dviračių take
 - Natūralios spalvos asfalto dangos konstrukcija pėsčiųjų take
 - Asfalto dangos konstrukcija gatvėje (atstatoma arba nauja)
 - Įspėjamasis paviršius (kauburėliai)
 - Vedimo paviršius (juostelės)
 - Veja / skaldažolė
 - Naikinamas medis
 - Darbų vykdymo riba
 - Sklypo riba (kadastrinis / preliminarus)
 - Statinio riba
 - Ryšių kabelių apsauga surenkamais vamzdžiais
 - Lietaus nuotekų surinkimo šulinėlis ir d200 vamzdis
 - Projektinė altitudė

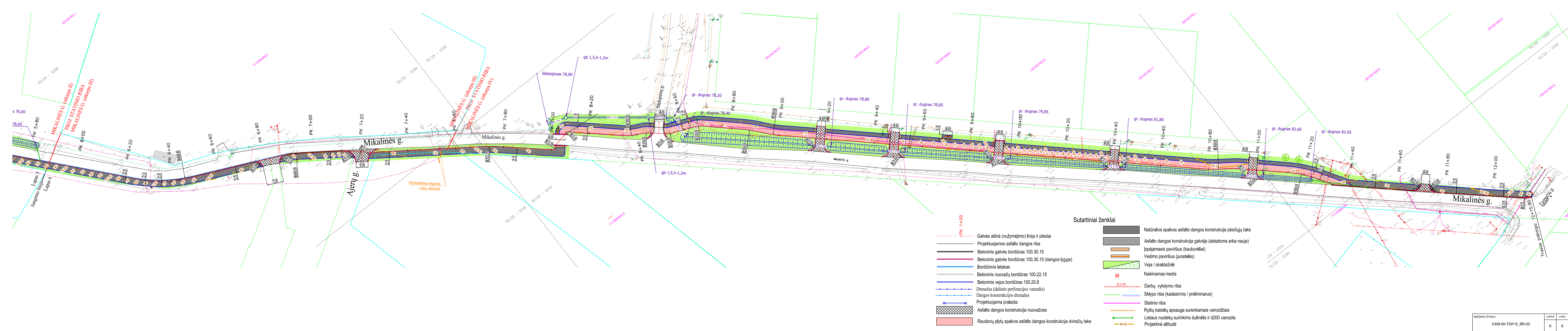


- Sutartiniai ženklai**
- Natūralios spalvos asfalto dangos konstrukcija pėsčiųjų take
 - Asfalto dangos konstrukcija gatvei (atstatoma arba nauja)
 - Įspėjamasis paviršius (kauburėliai)
 - Vedimo paviršius (juostelės)
 - Veja / skaldažolė
 - Naikinamas medis
 - D.V.R. Darbų vykdymo riba
 - Sklypo riba (kadastrinis / preliminarus)
 - Statinio riba
 - Ryšių kabelių apsauga surenkamais vamzdžiais
 - Lietaus nuotekų surinkimo šulinėlis ir d200 vamzdis
 - Projektinė altitudė
 - Gatvės asinė (nužymėjimo) linija ir piketai
 - Projektuojamos asfalto dangos riba
 - Betoninis gatvės bordiūras 100.30.15
 - Betoninis gatvės bordiūras 100.30.15 (dangos lygyje)
 - Bordiūrinis latakas
 - Betoninis nuvažų bordiūras 100.22.15
 - Betoninis vejos bordiūras 100.20.8
 - Drenažas (dalinės perforacijos vamzdis)
 - Dangos konstrukcijos drenažas
 - Projektuojama pralaida
 - Asfalto dangos konstrukcija nuvažose
 - Raudonų plytų spalvos asfalto dangos konstrukcija dviračių take



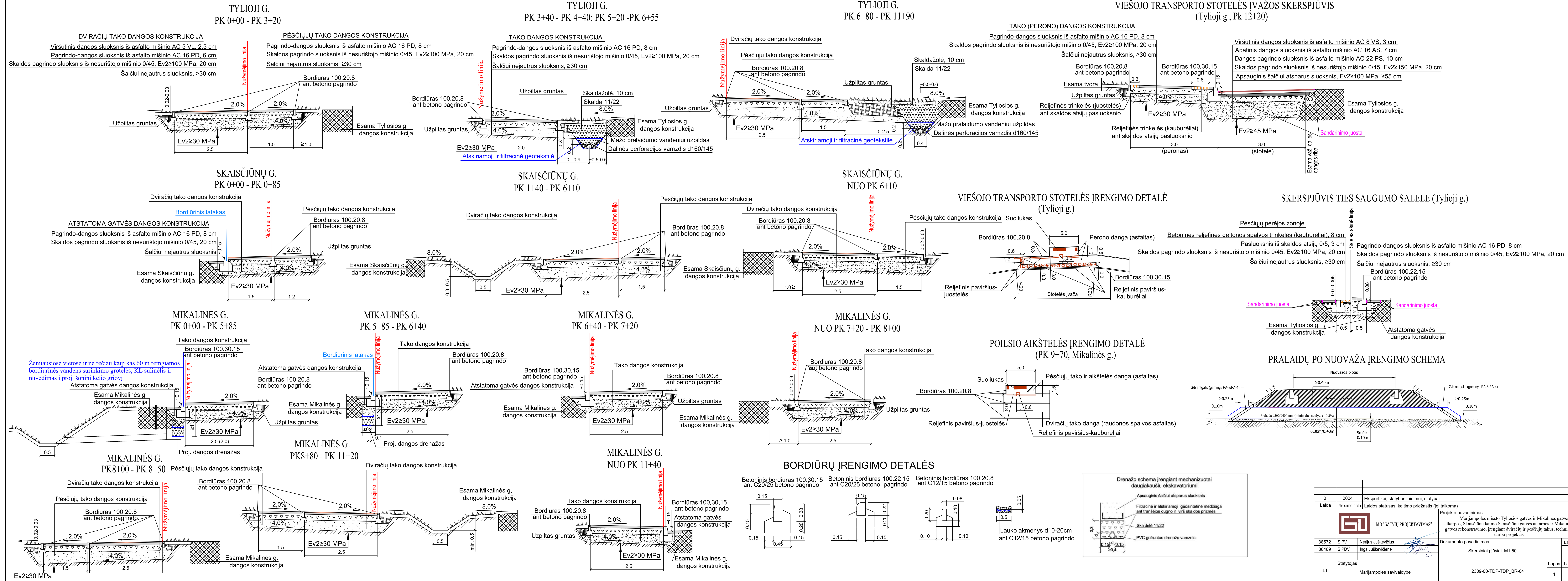


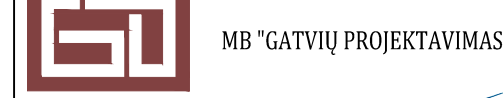
- Sutartiniai ženklai**
- +PK 1+00 Gatvės ašinė (nužymėjimo) linija ir piketai
 - Projektuojamos asfalto dangos riba
 - Betoninis gatvės bordiūras 100.30.15
 - Betoninis gatvės bordiūras 100.30.15 (dangos lygyje)
 - Bordiūrinis latakas
 - Betoninis nuvažų bordiūras 100.22.15
 - Betoninis vejos bordiūras 100.20.8
 - Drenažas (dalinės perforacijos vamzdis)
 - Danga konstrukcijos drenažas
 - Projektuojama pralaida
 - Asfalto dangos konstrukcija nuvažose
 - Raudonų plytų spalvos asfalto dangos konstrukcija dviračių take
 - Natūralios spalvos asfalto dangos konstrukcija pėsčiųjų take
 - Asfalto dangos konstrukcija gatvėje (atstatoma arba nauja)
 - Įspėjamasis paviršius (kauburėliai)
 - Vedimo paviršius (juostelės)
 - Veja / skaldažolė
 - ⊗ Naikinamas medis
 - D.V.R. Darbų vykdymo riba
 - Sklypo riba (kadastrinis / preliminarus)
 - Statinio riba
 - Ryšų kabelių apsauga surenkamais vamzdžiais
 - Lietaus nuotekų surinkimo šulinėlis ir d200 vamzdis
 - 46.00— Projektinė altitudė



- Sutartiniai ženklai**
- - - PK 1+00 Gatvės ašinė (nužymėjimo) linija ir piketai
 - Projektuojamos asfalto dangos riba
 - Betoninis gatvės bordiūras 100.30.15
 - Betoninis gatvės bordiūras 100.30.15 (dangos lygyje)
 - Bordiūrinis latakas
 - Betoninis nuvažų bordiūras 100.22.15
 - Betoninis vejos bordiūras 100.20.8
 - Drenažas (dalinės perforacijos vamzdis)
 - Dangos konstrukcijos drenažas
 - Projektuojama pralaida
 - Asfalto dangos konstrukcija nuvažose
 - Raudonų plytų spalvos asfalto dangos konstrukcija dviračių take

- Natūralios spalvos asfalto dangos konstrukcija pėsčiųjų take
- Asfalto dangos konstrukcija gatvėje (atstatoma arba nauja)
- Ispėjamasis paviršius (kauburėliai)
- Vedimo paviršius (juostelės)
- Veja / skaldažolė
- ⊗ Naikinamas medis
- - - D.V.R. Darbų vykdymo riba
- - - Sklypo riba (kadastrinis / preliminarus)
- - - Statinio riba
- - - Ryšių kabelių apsauga surenkamais vamzdžiais
- - - Lietaus nuotekų surinkimo šulinėlis ir d200 vamzdis
- - - 46.00 Projektinė altitudė



0	2024	Ekspertizei, statybos leidimui, statybai		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas, keitimo priežastis (jei taikoma)		
		Projekto pavadinimas		
		Marijampolės miesto Tyliosios gatvės ir Mikalinės gatvės atkarpos, Skaisčių kaimo Skaisčių gatvės atkarpos ir Mikalinės gatvės rekonstravimo, įrengiant dviračių ir pėsčiųjų takus, techninis darbo projektas		
38572	S PV	Nerijus Juškevičius	Dokumento pavadinimas	Laida
36469	S PDV	Inga Juškevičienė	Skersiniai pjūviai M1:50	0
LT	Statytojas	Marijampolės savivaldybė	2309-00-TDP-TDP_BR-04	Lapas Lapų 1 1